

WGP

MOTO2

**DREAM
SENNARIO**

MOTO3

**THE LAST
TO FIRST**

MAGAZINE #07

**GP DE GRANDE-
BRETAGNE 2025**



SIMPLY THE

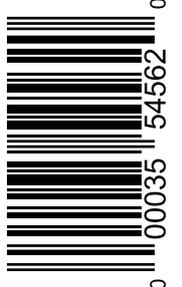
BEZZ

**VICTOIRE INATTENDUE DE MARCO BEZZECCHI,
COMME UN CLIN D'OEIL À JORGE MARTÍN.**

**WORLD GRAND
PRIX MAGAZINE**

@WGP_Magazine

wgpmagazine.fr



WARM-UP

<i>Les essentiels</i>	3
<i>En grille</i>	4
<i>Revue de presse</i>	5

MOTOGP

<i>Simple The Bez</i>	7
<i>Partir à l'anglaise</i>	9
<i>Bonjour Tristesse</i>	11
<i>Une chance sur deux</i>	13
<i>Zarco chef de file</i>	15

MOTO2

<i>Dream Sennario</i>	18
-----------------------	-----------

MOTO3

<i>The Last To First</i>	21
--------------------------	-----------

PARC-FERMÉ

<i>Le MVP</i>	24
<i>Les notes</i>	25
<i>Programme TV</i>	26
<i>Résultats et championnats</i>	27-28

LES ESSENTIELS

Silverstone Circuit

CARACTÉRISTIQUES

Construction - 1948

Longueur - 5,900 km

Largeur - 15 m

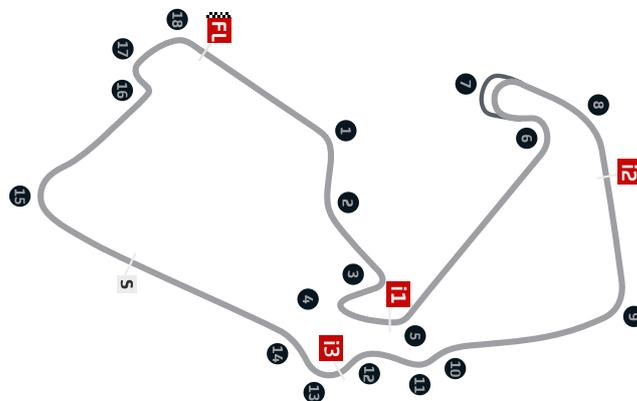
Virages - 8g / 10d

Pole position - À gauche

Plus longue ligne droite - 770 m

Distance SPR - 59 km

Distance GP - 118 km



RECORDS

En course - Aleix Espargaró
1'58.895 - 2024

Absolu - Aleix Espargaró
1'57.309 - 2024

V-MAX - Enea Bastianini
340.6 km/h - 2022

VAINQUEURS

2024 - Enea Bastianini

2023 - Aleix Espargaró

2022 - Francesco Bagnaia

2021 - Fabio Quartararo

2019 - Alex Rins

POLEMANS

2024 - Aleix Espargaró

2023 - Marco Bezzecchi

2022 - Johann Zarco

2021 - Pol Espargaró

2019 - Marc Márquez

EN GRILLE

MotoGP					
1 POLE POSITION  F. Quartararo Yamaha 1'57.233	2	73 A. Márquez	+0.309	1'57.542	Ducati
	3	63 F. Bagnaia	+0.589	1'57.822	Ducati
	4	93 M. Márquez	+0.681	1'57.914	Ducati
	5	54 F. Aldeguer	+0.840	1'58.073	Ducati
	6	43 J. Miller	+0.872	1'58.105	Yamaha
	7	49 F. Di Giannantonio	+0.893	1'58.126	Ducati
	8	10 L. Marini	+0.902	1'58.135	Honda
	9	5 J. Zarco	+0.907	1'58.140	Honda
	10	72 M. Bezzecchi	+1.110	1'58.343	Aprilia
	Moto2				
1 POLE POSITION  A. Canet Kalex 2'02'482	2	18 M. González	+0.148	2'02.630	Kalex
	3	10 D. Moreira	+0.335	2'02.817	Kalex
	4	80 D. Alonso	+0.510	2'02.992	Kalex
	5	81 S. Agius	+0.655	2'03.137	Kalex
	6	24 M. Ramírez	+0.750	2'03.232	Kalex
	7	7 B. Baltus	+0.776	2'03.258	Kalex
	8	28 I. Guevara	+1.006	2'03.488	Boscoscuro
	9	27 D. Holgado	+1.227	2'03.709	Kalex
	10	21 A. López	+1.321	2'03.803	Boscoscuro
	Moto3				
1 POLE POSITION  A. Carpe KTM 2'09.556	2	36 A. Piqueras	+0.289	2'09.845	KTM
	3	22 D. Almansa	+0.410	2'09.966	Honda
	4	66 J. Kelso	+0.552	2'10.108	KTM
	5	28 M. Quiles	+0.594	2'10.150	KTM
	6	58 L. Lunetta	+0.702	2'10.258	Honda
	7	64 D. Muñoz	+0.732	2'10.288	KTM
	8	73 V. Perrone	+0.840	2'10.396	KTM
	9	71 D. Foggia	+0.944	2'10.500	KTM
	10	94 C. Pini	+0.955	2'10.511	KTM

CHECCINELLO

À LA DIRECTION DE L'IRTA

C'est une nomination qui n'est pas passée inaperçue dans le paddock : Lucio Checcinello, le patron du team Honda LCR a été officiellement nommé à la tête de l'IRTA (International Road-Racing Teams Association).

Cette organisation, qui représente les intérêts des équipes engagées en Grand Prix moto, s'appête donc à ouvrir une nouvelle page, après deux décennies de présidence d'Hervé Poncharal, patron de l'équipe française Tech 3.

Cette nomination est presque logique quand on connaît tout le respect du paddock envers le patron du team LCR.



Marini se blesse en vue des 8 heures de Suzuka

Après le grand prix de Grande-Bretagne, plusieurs pilotes ont repris l'avion direction le Japon pour la seconde manche du championnat du monde d'endurance. Honda a décidé d'envoyer ses pilotes Johann Zarco et Luca Marini participer à cette course mythique et importante pour les Japonais.

Malheureusement pour le deuxième cité, l'aventure japonaise s'est terminée dès ce mercredi 28 mai. Après une session d'entraînement et de découverte du circuit, le pilote italien chute violemment dans le terrible virage 1. Luca Marini souffre de grosses blessures au niveau de la hanche, du genou et surtout, un pneumothorax a été identifié.

Il devrait être absent des circuits pendant plusieurs mois.

Razgatliöglu proche de Pramac pour 2026

Tout s'accélère en coulisses ! Après plusieurs années de rumeurs et d'attente, le pilote turc Toprak Razgatliöglu semble se diriger pour de bon vers le MotoGP dès la saison 2026. Selon plusieurs médias, le double champion du monde WSBK aurait signé son contrat avec Yamaha Prima Pramac pour la saison 2026 ! C'est évidemment une excellente nouvelle pour le MotoGP qui accueillerait ainsi le premier pilote turc de son histoire.

L'annonce de sa signature chez le team italien devrait intervenir prochainement.

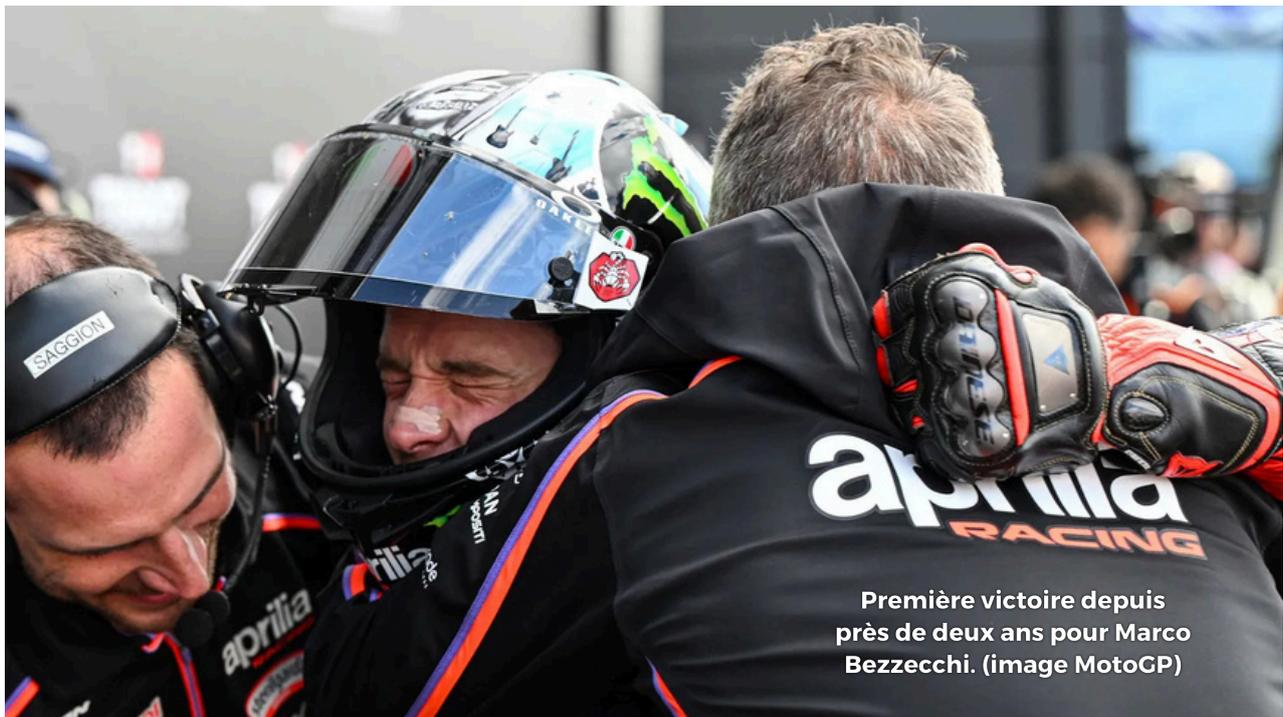
Pierre S.

MOTOGP

SIMPLY THE BEZ

Presque deux ans après sa dernière victoire en Inde, l'Italien Marco Bezzecchi renoue avec la victoire dans un scénario complètement fou.





Première victoire depuis près de deux ans pour Marco Bezzecchi. (image MotoGP)

SIMPLY THE BEZ

Dimanche dernier, le circuit de Silverstone a été le théâtre du septième rendez-vous de la saison MotoGP, marqué par de nombreux rebondissements shakespeariens. Tout au long du week-end, la météo capricieuse laisse place à un soleil timide, offrant une fenêtre de répit pour le départ de la course de la catégorie reine.

À l'extinction des feux, Álex Márquez, deuxième sur la grille, croit prendre le meilleur sur Fabio Quartararo mais perd l'avant instantanément après avoir pris la tête, encastrant sa Ducati bleu ciel dans le premier air-fence du circuit au bout de 7 secondes. C'est finalement son frère qui prend les commandes du Grand Prix avant que ce dernier chute lui aussi et que le drapeau rouge soit agité après un accrochage entre Aleix Espargaró et Franco Morbidelli. À ce moment-là, un certain Marco Bezzecchi pointait déjà en septième position, alors qu'il était 11e sur la grille de départ.

Le second départ, donné sur la base des places initiales de la grille, rétrogradant le numéro 72 à la onzième place. Il faut alors tout reconstruire.

Au troisième tour, il profite de l'erreur simultanée de Marc Márquez et Francesco Bagnaia au virage 9 pour s'emparer de la sixième position. Comme un déclic, la course prenait un nouveau visage pour Bezzecchi.

Dès le tour suivant, il attaque successivement Joan Mir, Alex Marquez puis Johann Zarco, passant ainsi à la quatrième place. Juste avant la mi-course, lui et le Français de chez Honda profite de la perte de rythme soudaine mais habituelle de Jack Miller, les propulsant respectivement deuxième et troisième.

SIMPLY THE BEZ

Mais c'est au douzième tour de course que tout bascule : Fabio Quartararo, seul et unique leader de la course est trahi par un problème technique, alors qu'il comptait plus de quatre secondes d'avance. En effet, son système de correction d'assiette restait bloqué en position basse, rendant sa Yamaha impossible à piloter. Contraint à l'abandon, le Français quitte la piste, effondré, et consolé par son ami de toujours Tom Maubant.

Cet abandon ouvre donc la voie à Marco Bezzecchi, propulser en tête. Le pilote Aprilia gère ensuite parfaitement la suite de la course et file vers une victoire inattendue mais amplement méritée.

Son quatrième succès en catégorie reine, le tout premier avec la marque italienne, viennent récompenser un début de saison difficile mais persévérant, comme un clin d'œil à Jorge Martín (lire article suivant). En ce dimanche britannique, « Bez » a su être "tout simplement le meilleur", comme le chantait si bien Tina Turner.

Hugo C.





Le champion du monde en titre a décidé de quitter la marque italienne à la fin de l'année. (image Michelin)

PARTIR À L'ANGLAISE

«Face à la nécessité de prendre une décision avant la date établie dans le contrat, j'ai choisi d'exercer mon droit de me libérer pour la saison 2026». Ces mots signent l'annonce d'un tournant majeur dans la carrière de Jorge Martín, champion du monde MotoGP 2024. Le pilote espagnol confirme son intention de quitter Aprilia à la fin de la saison 2025, invoquant une clause précise de performance qui lui permet de se dégager de ses engagements. Une annonce qui secoue le paddock et qui confirme les rumeurs d'un potentiel départ du madrilène dès 2026.

Une situation difficile pour Aprilia, alors même que le numéro 1 n'a pas encore eu l'opportunité de disputer une seule course complète cette année, freiné par des blessures successives.

Le contrat, signé l'an dernier, prévoyait la clause suivante : si, à partir du Grand Prix de France, il ne jouait pas ou plus le titre de champion du monde, Martín pouvait décider de son avenir. Selon ses dires, cette garantie était essentielle à ses yeux pour rejoindre un projet qu'il savait encore en construction. Aujourd'hui, même s'il n'a pas roulé, le champion espagnol estime que la dynamique globale de l'équipe ne correspond pas à ses attentes.

De son côté, Aprilia conteste cette interprétation, rappelant que le contrat est censé courir jusqu'à fin 2026. Massimo Rivola, patron de l'équipe, affirme que la RS-GP a prouvé son potentiel, citant la victoire de Marco Bezzecchi à Silverstone.

PARTIR À L'ANGLAISE

Mais Jorge Martín reste ferme: il veut pouvoir choisir son futur et ne pas se sentir enfermé dans une équipe où il ne se retrouve plus.

Des rumeurs circulaient déjà dans le paddock, où certains voyaient le champion du monde pourrait rejoindre Honda en 2026. Rien d'officiel, mais ces bruits illustrent bien la fébrilité du marché des transferts à ce moment charnière.

Pour l'heure, la saison 2025 se poursuit et il est certain que Martín continuera à défendre les couleurs d'Aprilia. Mais le message est clair : en 2026, il sera libre de tracer sa propre route. Cette décision pourrait bien rebattre les cartes du mercato, notamment pour Toprak Razgatlıoğlu, annoncé un temps chez Honda mais désormais plus proche d'un guidon Yamaha-Pramac pour 2026.

Quant à Johann Zarco, son éventuelle montée chez Honda se retrouve elle aussi suspendue à l'issue de ce grand mouvement de chaises musicales. Autant de rumeurs qui laissent entrevoir une intersaison animée, à l'image d'un paddock qui n'a pas fini de se redessiner.

Hugo C.

JORGE MARTÍN CHEZ APRILIA



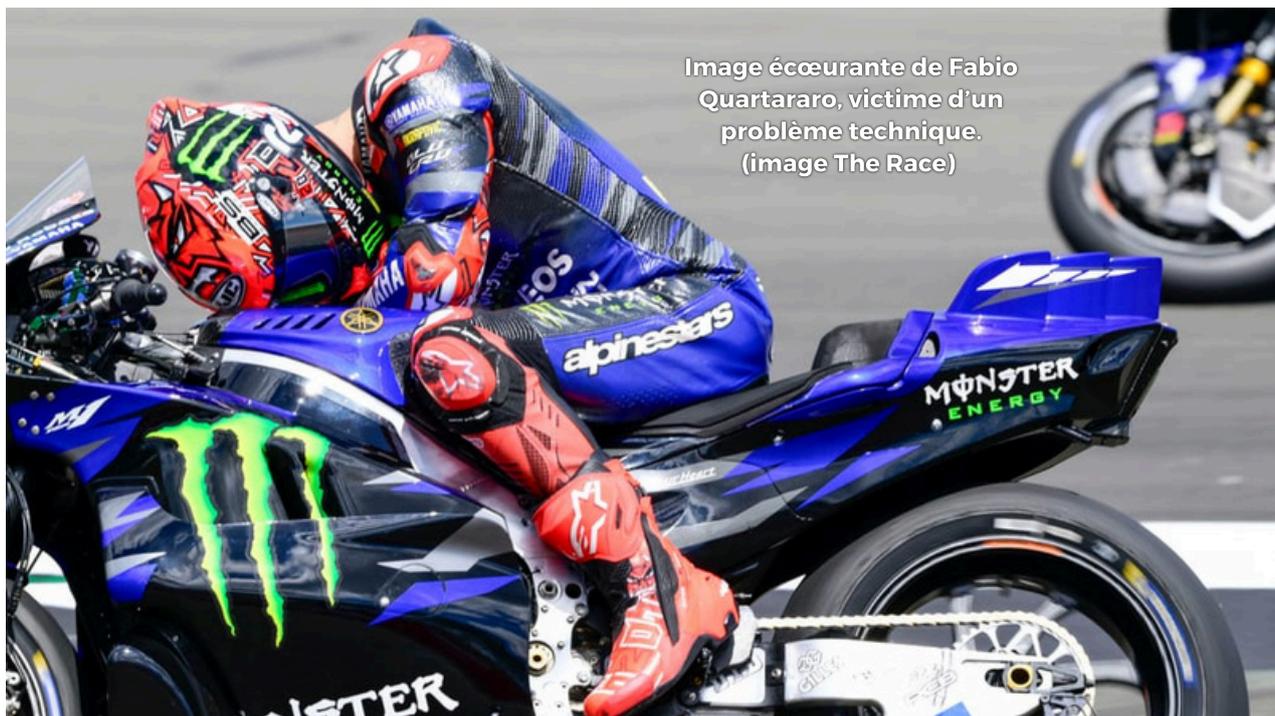


Image écœurante de Fabio Quartararo, victime d'un problème technique.
(image The Race)

BONJOUR TRISTESSE

Rivaux pour le titre lors des saisons 2021 et 2022, plus rien n'a ensuite lié Fabio Quartararo et Francesco Bagnaia. En effet, lors des deux années suivantes, le premier a été écarté des avant-postes par une Yamaha peu performante, contrairement au second, champion en 2023 puis dauphin de Jorge Martín en 2024. Mais lors de ce Grand Prix de Grande-Bretagne 2025, le chemin de ces deux pilotes s'est recroisé, du moins celui de la malchance.

Pour commencer, ils ont tous deux connu une course sprint décevante le samedi. En effet, parti depuis la pole position, Fabio Quartararo n'a terminé que septième de l'épreuve alors qu'il se voyait lutter aux avant-postes. Quant à Bagnaia, le pilote Ducati a longtemps été troisième, avant de voir son rythme s'écrouler dans les dernières boucles, se classant ainsi sixième, juste devant Quartararo donc. Les deux pilotes comptaient donc se relancer à l'occasion de la course dominicale.

Dimanche, 14h00, la meute est lâchée. C'est Alex Márquez qui prend le meilleur envol depuis la deuxième place sur la grille, mais part à la faute dès le premier virage. Cela permet donc à son frère Marc de faire le holeshot devant Quartararo et Bagnaia, ce qui constitue le trio de tête durant ce premier tour. Mais l'octuple champion du monde part lui aussi à la faute, laissant les commandes à Quartararo, qui mène devant Bagnaia.

BONJOUR TRISTESSE

Des positions que les deux pilotes ne conservent que quelques secondes, puisque le Français fait rapidement le trou, contrairement à Bagnaia, attaqué par Miller, Zarco puis Marc Márquez lors des deux tours suivants. Pour ne rien arranger, le Turinois élargit au virage 9, se retrouvant ainsi dixième. De mal en pis, « Pecco » perd à nouveau des positions et se retrouve treizième au quatrième tour, avant de partir à la faute au virage 7. Un abandon qui vient clôturer un début de course cauchemardesque, et qui constitue également une nouvelle désillusion pour le triple champion du monde.

Fabio Quartararo mène quant à lui la course sur un rythme endiablé. Au neuvième tour, le tricolore possède une confortable avance de cinq secondes sur son plus proche poursuivant Marco Bezzecchi. Et si le pilote italien parvient à lui reprendre quelques dixièmes, Quartararo maintient un écart stable, alors que la deuxième partie de la course a débuté.

Mais au douzième tour, tout bascule. Alors que le Français semble se diriger vers sa première victoire depuis le 19 juin 2022, son Ride Height Device se bloque. Le Français tente tant bien que mal de le débloquent mais rien n'y fait : il est contraint à l'abandon.

Un véritable coup dur pour le Français qui pouvait mettre fin à 1071 jours de disette. Malgré tout, le Niçois a montré qu'il était de retour aux affaires, bien que sa Yamaha soit encore imparfaite. Bagnaia doit quant à lui inverser la tendance en Aragon s'il veut rester dans la course au titre. Mais sur un circuit que Marc Márquez apprécie, ça ne sera pas tâche aisée...

Arthur L.

LE CHIFFRE QUI COMPTE 4

C'est le nombre de points inscrits par Francesco Bagnaia sur les deux derniers week-ends. Il compte désormais 72 points de retard au championnat sur son coéquipier.





La Ducati Gresini d'Álex Márquez fracassée dans le airfence lors du premier virage. (Motorsport)

UNE CHANCE SUR DEUX

En MotoGP, le départ de la course de ce Grand Prix de Grande-Bretagne 2025 aura été mouvementé ! Comme il y a deux semaines au Mans, nous avons eu droit à deux procédures de départ pour le prix d'une, mais pas du tout pour les mêmes raisons. Dans ces instants assez inhabituels, aucun pilote n'est logé à la même enseigne selon la situation. Certains peuvent tout y gagner comme d'autres peuvent absolument tout perdre. Comme on dit souvent, il faut parfois un peu de réussite dans la carrière d'un pilote, même dans celle d'un immense champion. Nous allons justement nous focaliser sur les petits chanceux de ce Grand Prix, qui ont vécu un véritable ascenseur émotionnel, mais dans le bon sens contrairement à d'autres... Explication.

Bien que l'ordre des courses soit exceptionnellement bouleversé ce week-end en raison du Grand

Prix de Formule 1 de Monaco, les pilotes MotoGP s'élancent à l'heure française habituelle, soit 14h tapante. À peine partis, le premier évènement inattendu se produit.

Dès le premier virage, alors qu'il avait pris le meilleur départ, Alex Márquez se prend les pieds dans le tapis et dit adieu à ses chances de victoire (ou pas...). Son grand frère prend alors la direction des opérations et commence déjà à s'envoler. À la fin de ce premier tour, on signale un drapeau jaune dans le quatrième secteur du circuit. En effet, il s'agit d'une double chute. Franco Morbidelli et Aleix Espargaró sont impliqués, ce dernier étant présent en tant que pilote d'essais pour le constructeur Honda. Dans la deuxième boucle, sans même avoir le temps de prendre une inspiration, la deuxième

UNE CHANCE SUR DEUX

surprise de cette course survient. Comme à Austin et à Jerez, le leader de la course et du championnat Marc Márquez est victime d'une perte de l'avant dans le virage 11. Dans le même temps, le drapeau rouge est brandi. Cependant, la direction de course annonce que tous les pilotes sont autorisés à reprendre le départ et qu'ils seront repositionnés sur la grille à leur emplacement d'origine, y compris Alex Márquez ayant chuté dès le début.

Vous vous en doutez bien, ce message suscite l'incompréhension de beaucoup de spectateurs. Pourtant, le règlement est appliqué à la lettre. En effet, la règle est la suivante : si le drapeau rouge est agité avant que trois tours de course ne soient parcourus, alors chaque pilote a le droit de repartir et la grille de départ initiale est conservée. Ainsi, malgré leur chute, les quatre pilotes ayant fini par terre peuvent enfourcher leur deuxième machine et se présenter au deuxième départ.

Dans leur malheur, les deux frères Márquez ont finalement une chance monumentale. Alors qu'ils auraient dû perdre gros au championnat, les voilà relancés comme si rien ne s'était passé. Du côté de leurs fans, c'est un grand ouf de soulagement, mais du côté de leurs détracteurs et de ceux qui souhaitaient que le championnat soit relancé, l'émotion qui prédomine est une grande frustration.

Ils termineront 3e et 5e de cette course, Marc devant Alex, de quoi amplement les satisfaire au vu du résultat blanc qui les attendaient. Morbidelli, lui aussi passé par toutes les émotions, termine à la 4e place en arrachant presque le podium des mains de Marc Márquez alors qu'un abandon se dessinait initialement.

Bien qu'appliquée strictement, la règle fait débat. Évidemment, lorsque la situation nous arrange, cette règle semble quelque chose d'intéressant pour quiconque étant victime d'une chute ou d'un ennui mécanique dans les trois premiers tours.

Mais si on pousse la réflexion au-delà de l'intérêt personnel, est-il juste qu'un pilote puisse reprendre la course dans le même tour que tout le monde et en 2e place alors qu'il est tombé plus d'un tour auparavant ? Est-il juste qu'on oublie purement et simplement le premier ou les deux premiers tours d'une course, c'est-à-dire qu'on ne tienne pas compte des abandons ou des dépassements effectués ?

Chacun se fera son propre avis, mais personnellement, il me semble indispensable de modifier cette règle à l'avenir, simple question de justice et d'équité.

Erwan R.



Le pilote français enchaîne son deuxième podium, une première pour lui depuis le Grand Prix d'Allemagne 2023. (image johannzarco.com)

ZARCO CHEF DE FILE

Deux semaines après sa fantastique victoire devant son public au Mans, Johann Zarco (LCR Honda) confirme sa bonne forme du moment avec une nouvelle superbe prestation à Silverstone. Un vendredi concluant à la huitième place en 1.57.7, le Français passe un peu à côté de sa qualification à cause d'une chute en fin de séance. Il s'élance donc depuis le fond de la troisième ligne pour les deux courses. Mais pas de quoi s'en faire pour Zarco, en confiance qui arrive de mieux en mieux à dompter cette Honda.

Le plateau MotoGP s'élance pour 10 tours lors de la course sprint. Johann prend un bon départ et se retrouve en chasse du groupe de tête. Même si les frères Márquez et Fabio Di Giannantonio (Pertamina Enduro VR46 Racing Team) parviennent à s'échapper, le pilote de Lucio Cechinello se rapproche de son compatriote Fabio Quartararo (Monster Energy Yamaha MotoGP) en bagarre avec Pecco Bagnaia (Ducati Lenovo Team).

Avec Marco Bezzecchi (Aprilia Racing) dans sa roue, Johann prend du rythme et est très rapide une fois les pneus entamés. Les deux duos franco-italiens forment désormais un quatuor. Zarco et Bezzecchi restent sur leur rythme soutenu. Le pilote Aprilia prend la tête du groupe suivi de près par Zarco qui va dépasser Quartararo et Bagnaia coup sur coup, de manière propre et incisive.

Le Français conclut cette course à la cinquième place. Largement premier pilote Honda, Zarco confirme sa bonne forme du moment, mais aussi les progrès de cette moto qu'on n'avait pas vu aussi performante depuis 2021. Mais ce n'est que la course sprint. À voir comment elle se comporte sur une course longue de 20 tours. Le départ est donné à 14 heures. Johann prend un départ correct, mais la course est vite

ZARCO CHEF DE FILE

interrompue à cause d'un drapeau rouge à cause d'huile sur la piste. Quelques minutes plus tard, on prend les mêmes et on recommence. Et cette fois-ci, Johann Zarco est bien mieux parti et à gagner pas moins de trois positions dans le premier tour. Le Français se retrouve en sixième position. Il va dépasser Alex Márquez (BK8 Gresini Racing MotoGP) et profiter des erreurs des deux officiels Ducati pour se hisser au troisième rang et virtuellement sur le podium.

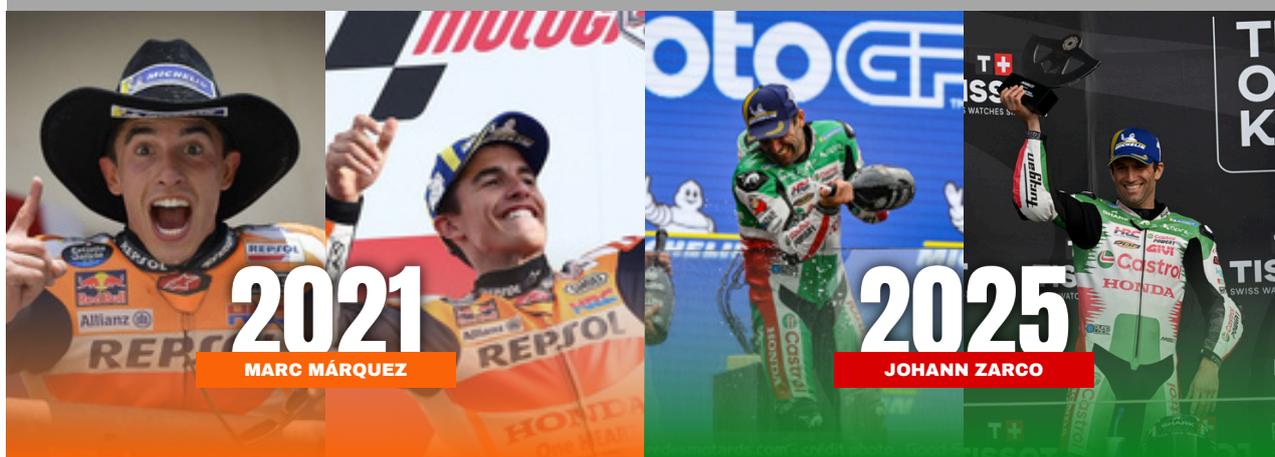
Le spectacle est au rendez-vous et c'est au bénéfice du Français qui se fait la malle derrière Marco Bezzecchi et Fabio Quartararo qui caracole en tête. On aurait pu retrouver nos deux pilotes français sur le podium. Une première depuis le GP d'Allemagne 2022. Mais nos espoirs de double podium vont vite partir en fumée quand la Yamaha n°20 rencontre un problème technique contraignant Quartararo à abandonner. Un malheur dont profite son compatriote Zarco qui se voit offrir sur un plateau la seconde position. L'écart est conséquent. Plus de trois secondes sur ses poursuivants. Même si l'écart a fondu en fin de course, il est suffisant pour voir Johann Zarco signer un deuxième podium consécutifs au guidon de sa Honda.

C'est la première fois qu'un pilote Honda signe deux podiums consécutifs depuis Marc Márquez en 2021. Le Français n'est toujours pas dangereux au championnat, mais il s'inscrit dans le top 5, à un petit point de Franco Morbidelli 4e (Pertamina Enduro VR46 Racing Team). C'est d'ailleurs le seul pilote à avoir toujours fini devant Marc Márquez, leader du championnat sur les trois dernières courses.

Des statistiques qui peuvent paraître anecdotique, mais qui sont loin d'être anodines et qui en disent beaucoup de ce qu'est en train de réaliser Johann Zarco au guidon de la Honda. En espérant que ce petit nuage sur lequel s'est installé le Français puisse continuer à planer sur le MotoGP.

Paul R.

LES 2 DERNIERS PODIUMS D'AFFILÉE D'UN PILOTE HONDA



MOTO2

DREAM SENNARIO

Exceptionnellement, la catégorie Moto2 faisait office de première course du dimanche. Et malgré le décalage, les pilotes de l'antichambre du MotoGP ne se sont pas fait prier pour nous offrir un spectacle digne de ce nom.





DREAM SENNARIO

Ce week-end, les pilotes de la catégorie intermédiaire, au même titre que le Moto3 et le MotoGP, se rendaient sur le mythique circuit de Silverstone. Avant le week-end, Manuel González est en tête pour 16 points devant Aron Canet et pour 34 points devant Jake Dixon.

Et le moins qu'on puisse dire, c'est que Manuel González faisait coup double le vendredi, avec le meilleur temps de la FP1 et de la Practice, avec un record de la piste à la clé. Mais son coéquipier Senna Agius n'était pas en reste en signant notamment le deuxième temps de la Practice. Le samedi, sur une piste séchante, Deniz Öncü signait le meilleur temps de la FP2. Et à l'heure des qualifications, on pariait sur une pole de Manuel González, mais c'est bien Aron Canet, son plus proche poursuivant au classement général qui l'obtient. Mais tout le monde le sait, c'est le dimanche que les points sont attribués et donc il faudra pour Aron Canet confirmer son très bon rythme sur un tour par une victoire le dimanche, sur un circuit qu'il apprécie.

Dimanche, c'est jour de course en Grande-Bretagne, et contrairement aux autres manches européennes, c'est la catégorie intermédiaire qui ouvre le bal. La piste est sèche, mais complètement verte du fait de la pluie qui est tombée dans la nuit de samedi à dimanche et qui a contraint les pilotes MotoGP à effectuer le Warm-Up sur conditions humides. A 12h15, les pilotes s'élancent pour 17 tours... et c'est la catastrophe pour Manuel González ! Le leader du championnat loupe son départ et se retrouve en 11e position, tandis qu'Aron Canet et Diogo Moreira prennent les commandes.

DREAM SENNARIO

Derrière, on a des noms qu'on ne voit pas forcément d'habitude : Izan Guevara, Senna Agius ou encore David Alonso, le champion du monde Moto3 2024 qui semble avoir compris le mode d'emploi de sa Moto2. Un groupe de 7 pilotes commence à se constituer à l'avant mais au 4e tour, Manuel González, qui entamait une remontée folle, perd l'avant dans le virage de Brooklands et emmène avec lui Barry Baltus, le pilote belge, qu'il tentait de dépasser. Un abandon préjudiciable qui, couplé à la première place d'Aron Canet à ce moment-là, lui ferait perdre la tête d'un championnat qu'il maîtrisait pourtant ! Dans le groupe de tête, il ne reste finalement que 5 pilotes : Canet, Moreira, Guevara, Alonso et Agius ! 5 pilotes pour 3 places sur le podium...

Tous se sont battus jusque dans le dernier tour, digne d'une fin de Grand Prix Moto3 ! David Alonso tente une attaque sur Aron Canet au virage de Brooklands, mais l'Espagnol résiste en freinant plus tard que le Colombien, ce qui permet à Senna Agius de revenir au contact. La suite des événements se passent entre Stowe et Vale. A Stowe, David Alonso, qui bénéficie de l'aspiration de la moto d'Aron Canet, prend la trajectoire intérieur pour le dépasser.

Entre les virages de Stowe et Club, Aron Canet a plus de vitesse et se place à l'intérieur pour ce virage. Et il prend l'avantage en retardant son freinage et en poussant Alonso vers l'extérieur. Mais les deux hommes ne se sont pas méfiés de Senna Agius, qui, de manière assez incroyable, dépasse les deux pilotes par l'intérieur ! Ensuite, entre les virages de Club et de Vale, c'est Diogo Moreira qui vient semer la zizanie. Les micro-contacts s'enchaînent et au final, c'est bien Senna Agius qui l'emporte, devant Diogo Moreira et David Alonso, qui signe là son premier podium en Moto2

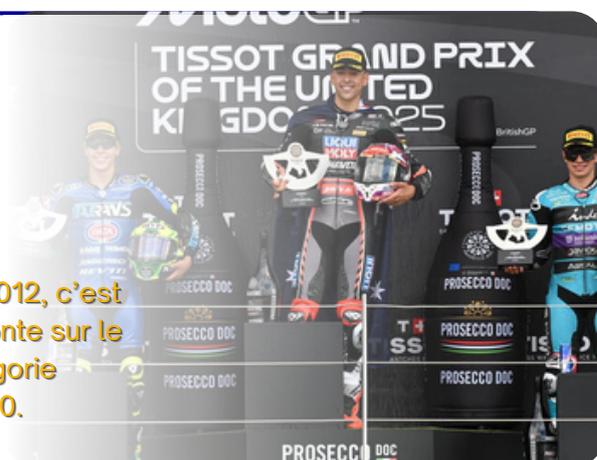
A n'en pas douter, le Grand Prix de Grande-Bretagne a été l'un des plus spectaculaire en Moto2 cette saison. Alors, messieurs les pilotes, auriez-vous l'amabilité de nous offrir le même spectacle en Aragon dans 15 jours ?

Valentin V.

**LE CHIFFRE
QUI COMPTE**

1

Depuis l'instauration de la catégorie Moto2 en 2012, c'est la première fois qu'aucun pilote européen ne monte sur le podium. La dernière fois qu'on a vu cela en catégorie intermédiaire, c'était au Grand Prix du Japon 2000.

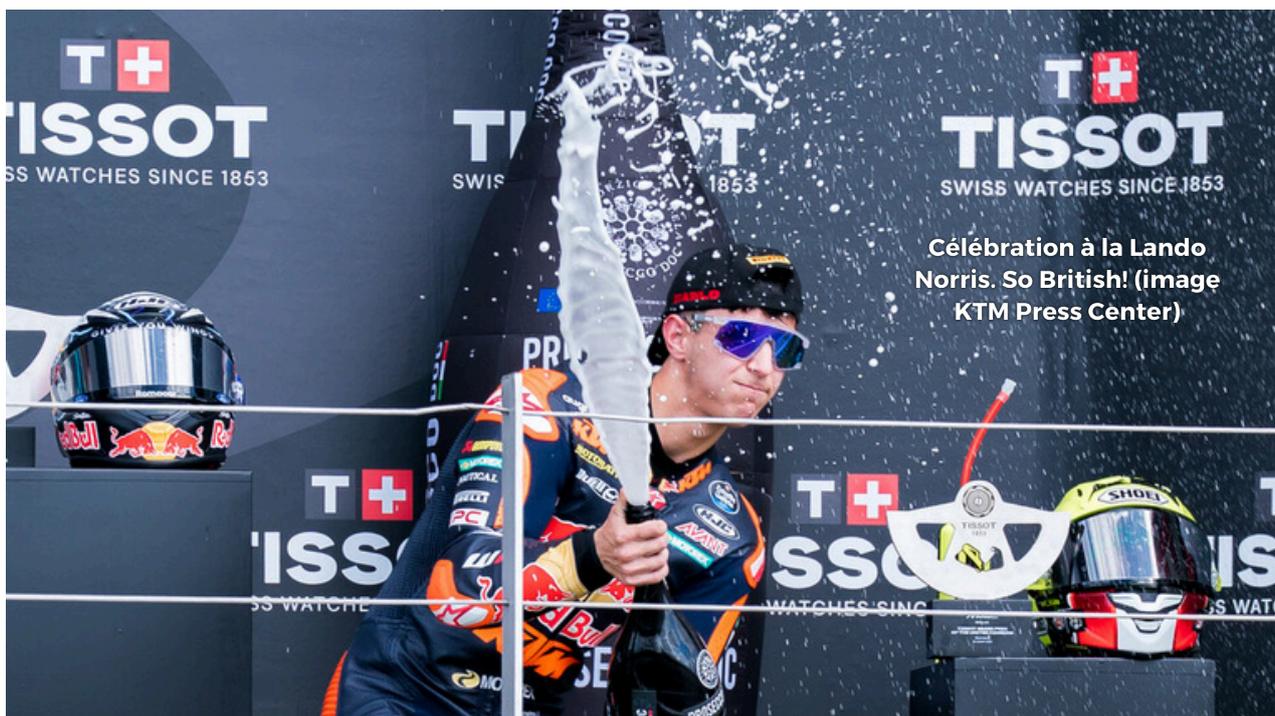


MOTO3

THE LAST TO FIRST

Décidément, les dirigeants de chez Ajo semblent avoir trouvé la recette miracle pour faire triompher leurs pilotes, peu importe leurs positions sur la grille ! Malgré un départ de la dernière position suite à une pénalité, Jose Rueda a tout de même réussi à s'imposer à Silverstone. N'y aurait-il pas un peu de Pedro Acosta dans l'air ?





Célébration à la Lando Norris. So British! (image KTM Press Center)

THE LAST TO FIRST

José Antonio Rueda (Red Bull KTM Ajo) avait déjà pris un avantage sur son principal adversaire au championnat Angel Piqueras (Frima - MT Helmets - MSI) lors du Grand Prix de France après que ce dernier soit parti à la faute. En Angleterre, l'Espagnol fait une nouvelle bonne opération. Et de quelle manière !

Après des essais sans encombre, Rueda s'offre la pole dans une qualification tourmentée par bon nombres de pilotes attendant une roue pour un circuit où l'aspiration est un réel avantage. Mais il s'avère que le leader du championnat a également gêné un pilote dans son tour rapide. Quelques heures après, en fin d'après-midi, la sanction tombe : Rueda est pénalisé ! L'Espagnol devra partir du fond de la grille en dernière position.

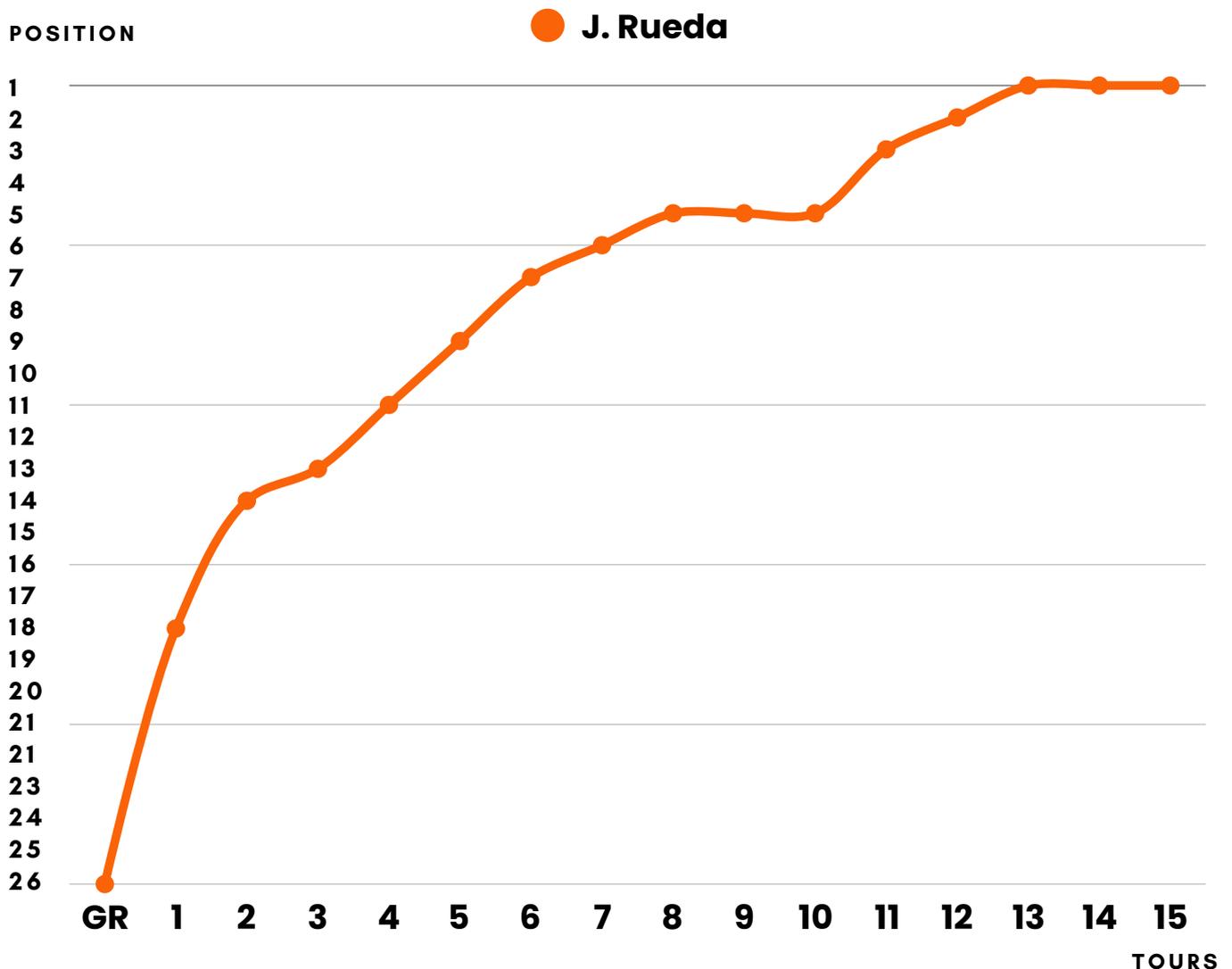
Challenge accepté pour Rueda. L'Espagnol part du fond de grille. Lui qui a l'habitude de plutôt bien gérer ses courses et de pilote intelligemment, cette fois-ci, il ne réfléchit pas. Il remonte et double les pilotes paquet par paquet. Petit à petit, il revient sur le groupe de tête, les passe un à un et se retrouve premier dans les derniers tours. Que pourrait-il faire de plus ? S'échapper ? Et bien c'est ce que Rueda essaye. Mais le pilote KTM a consommé beaucoup de pneus et d'énergie pour en arriver jusque-là. Il arrive à creuser un léger écart, suffisant pour s'assurer le podium, mais pas encore la victoire. En effet, le jeune et talentueux rookie Máximo Quiles (CFMoto Valresa Aspar Team) court après sa première victoire en championnat du monde. Impressionnant depuis le début de saison, il est le seul à pouvoir contester la victoire à Rueda.

THE LAST TO FIRST

Mais le leader du championnat est lucide et ferme bien les portes pour ne laisser aucune chance à son jeune compatriote. Rueda franchit ainsi la ligne en vainqueur pour 46 millièmes, en étant parti depuis la dernière position !

Le pilote KTM Ajo repart du circuit de Silverstone avec désormais 54 points d'avance sur Piqueras, à nouveau parti à la faute. Plus de deux Grand Prix d'avance pour Rueda, c'est une avance confortable même si la saison reste encore très longue et que tout peut rapidement basculer.

Paul R.

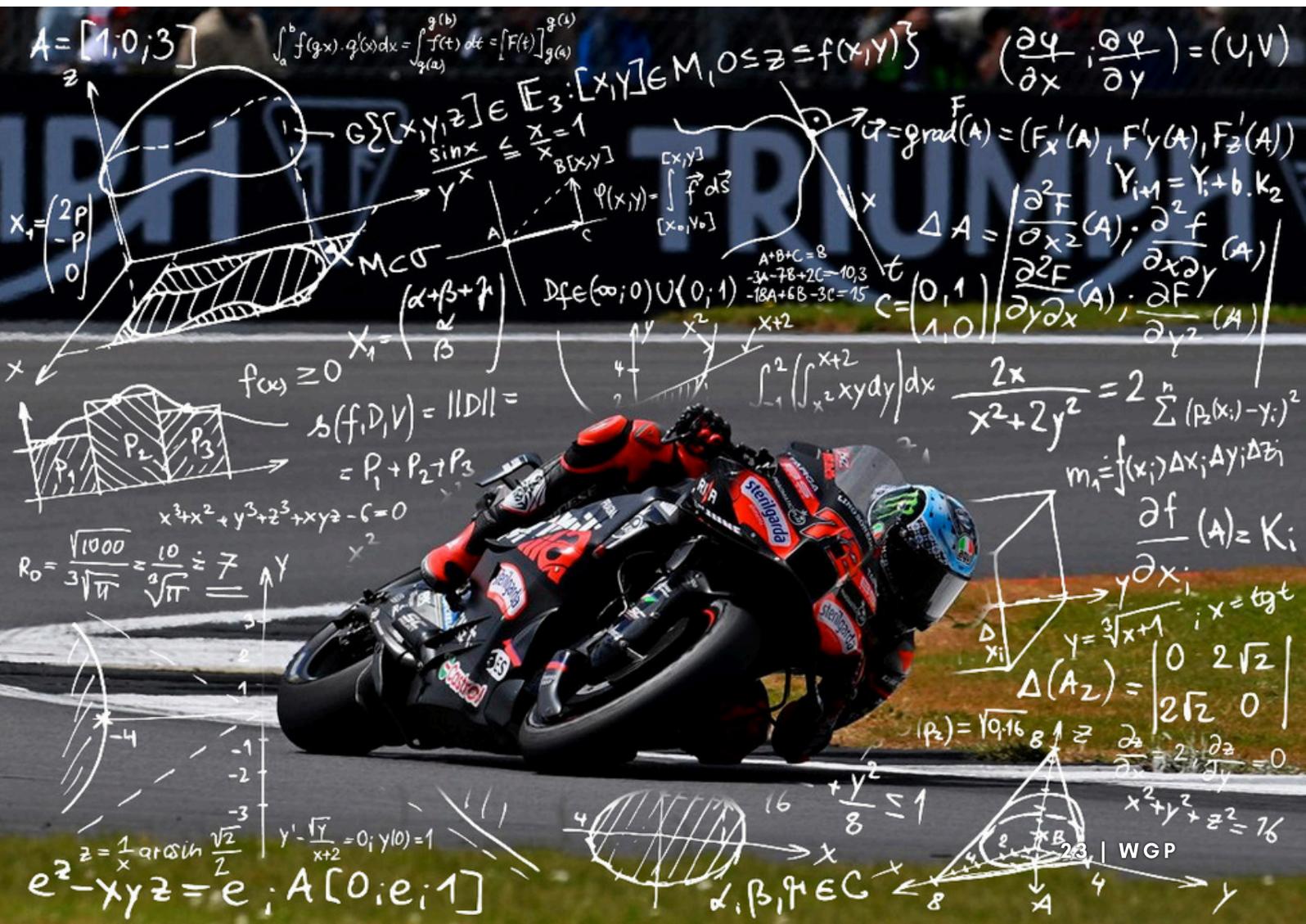


ÉVOLUTION DE LA POSITION DE JOSE RUEDA PENDANT LE GRAND PRIX.

PARC-FERMÉ

LE DEBRIEF COMPLET

Que de rebondissements ! Wiliam Shakespeare lui même aurait sans doute eu du mal à écrire un scénario pareil. De deux chutes majeures au drapeau rouge en passant par un changement de leader inattendu, découvrez qui est notre MVP du Grand Prix !

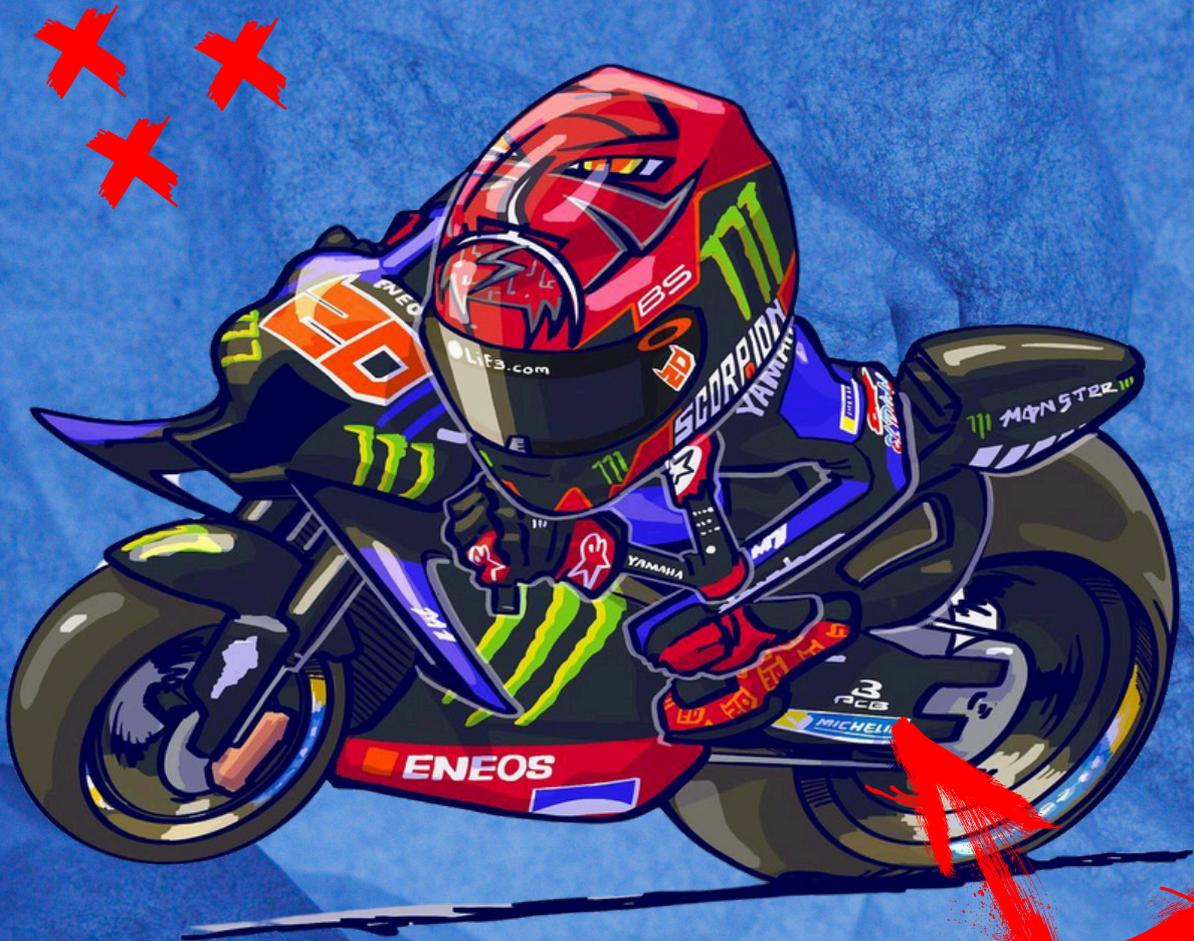


MVP OF

@KEVINPAIGEART

FABIO QUARTARARO #20XXXX

FABIO QUARTARARO #20XXXX



75%

THE RACE

LES NOTES



FÉLICITATIONS

Fabio Quartararo était si près... Le Niçois y a cru jusqu'au bout mais un maudit Ride Height Device l'a contraint à un abandon si cruel... mais il peut se rassurer : la performance était là ce week-end et le goût de la victoire se représentera. Quant à Marco Bezzecchi, il a simplement mangé son pain blanc en début de saison, mais semble avoir désormais compris cette Aprilia, au point d'avoir gagné. Cette victoire peut-elle empêcher un départ de Jorge Martín à la fin de la saison ? Affaire à suivre...



COMPLIMENTS

Après la masterclass de Johann Zarco à domicile au Mans, il a de nouveau réitéré à Silverstone avec notamment un Grand Prix de toute beauté, qui lui permet d'intégrer le top 5 du championnat... on se croirait revenu au temps de Ducati Pramac ! Franco Morbidelli a encore été pénalisé pour avoir gêné un pilote sur la trajectoire, mais il faut reconnaître qu'il a fait un Grand Prix de toute beauté le dimanche, se battant avec Marc Márquez jusqu'à la ligne pour un podium, manqué de très peu ! Cela lui vaut, comme pour Zarco, les compliments.



ENCOURAGEMENTS

Cela se voit de manière claire désormais, Yamaha a vraiment remonté la pente. La performance globale de ce week-end est satisfaisante. 3 motos sur 4 directement en Q2 et 2 motos dans les points à chaque course. L'un des artisans de cette réussite, c'est Jack Miller, qui semble renaître au guidon de cette Yamaha du team Pramac, il marque 10 points ce week-end. Quant à Pedro Acosta, malgré des propos très durs sur sa KTM et aussi ses envies d'ailleurs, il score 12 points ce week-end bien mérités.



MISE EN GARDE

Pour Ducati, c'est un week-end en demi-teinte. Alex Márquez a certes gagné la Sprint, mais il a chuté au départ du Grand Prix, et le drapeau rouge agité n'a pas été d'une grande aide. Marc Márquez quant à lui, signe un week-end de course sans victoire, une première cette saison. Francesco Bagnaia n'a été que l'ombre de lui-même pour un deuxième week-end consécutif. Seulement 4 points marqués, c'est faible pour le double champion du monde. Il est vrai qu'il connaît des problèmes pour piloter sa Ducati mais ça n'explique pas tout !



18.28/20 LE GRAND PRIX

Après un Grand Prix de France incroyable, on s'était dit qu'on avait certainement vu la meilleure course de la saison ! Mais au final, le Grand Prix de Grande-Bretagne a fait de la résistance et il nous a finalement offert autant de spectacle que le Grand Prix de France. Des chutes, un drapeau rouge, un scénario cruel pour Quartararo... et un 11e vainqueur différent sur les 11 dernières éditions, de quoi passer un bon moment devant sa télé. Mais attention à ne pas trop s'habituer : en Aragon, cela devrait être différent...



PROGRAMME TV



Vendredi 23 mai		
Canal + Sport 360	09h00	Essais Libres Moto3
	09h50	Essais Libres Moto2
	10h45	Essais Libres 1 MotoGP
	13h15	Essais Moto3
	14h05	Essais Moto2
	15h00	Essais MotoGP
Samedi 24 mai		
Canal + Sport 360	08h40	Essais Libres 2 Moto3
	09h25	Essais Libres 2 Moto2
	10h10	Essais Libres 2 MotoGP
	10h50	Qualifications MotoGP
	12h50	Qualifications Moto3
	13h45	Qualifications Moto2
	15h00	Course Sprint (11 tours)
Dimanche 25 mai		
Canal + Sport 360	09h40	Warm-Up MotoGP
	11h00	Grand Prix Moto3 (17 tours)
	12h15	Grand Prix Moto2 (19 tours)
Canal +	14h00	Grand Prix MotoGP (23 tours)

RÉSULTATS

MotoGP						
1 VAINQUEUR 72 M. Bezzecchi Aprilia 38'16.037 1'59.770	2	5	J. Zarco	+4.088	2'00.232	Honda
	3	93	M. Márquez	+5.929	2'00.203	Ducati
	4	21	F. Morbidelli	+5.946	2'00.375	Ducati
	5	73	A. Márquez	+6.024	2'00.524	Ducati
	6	37	P. Acosta	+7.109	2'00.453	KTM
	7	43	J. Miller	+7.398	2'00.458	Yamaha
	8	54	F. Aldeguer	+8.584	2'00.533	Ducati
	9	49	F. Di Giannantonio	+9.764	2'00.485	Ducati
	10	36	J. Mir	+10.320	2'00.399	Honda
	Moto2					
1 VAINQUEUR 81 S. Agius Kalex 35'26.390 2'04.443	2	10	D. Moreira	+0.434	2'04.462	Kalex
	3	80	D. Alonso	+0.498	2'04.279	Kalex
	4	44	A. Canet	+0.518	2'04.109	Kalex
	5	28	I. Guevara	+0.673	2'04.574	Boscoscuro
	6	13	C. Vietti	+2.820	2'04.622	Boscoscuro
	7	12	F. Salač	+3.437	2'04.632	Boscoscuro
	8	16	J. Roberts	+4.448	2'04.688	Kalex
	9	24	M. Ramírez	+4.683	2'04.735	Kalex
	10	21	A. López	+5.070	2'04.706	Boscoscuro
	Moto3					
1 VAINQUEUR 99 J. A. Rueda KTM 32'58.943 2'10.895	2	28	M. Quiles	+0.046	2'10.897	KTM
	3	58	L. Lunetta	+0.908	2'11.093	Honda
	4	83	A. Carpe	+1.071	2'11.097	KTM
	5	73	V. Perrone	+1.176	2'11.163	KTM
	6	22	D. Almansa	+1.349	2'11.150	Honda
	7	94	G. Pini	+1.492	2'11.234	KTM
	8	6	R. Yamanaka	+1.778	2'11.147	KTM
	9	32	V. Perez	+2.618	2'11.181	KTM
	10	10	N. Carraro	+2.779	2'11.100	Honda

CHAMPIONNATS

MotoGP				
LEADER  1 M. Márquez Ducati 196 Points	2	73 A. Márquez	172 -24	Ducati
	3	63 F. Bagnaia	124 -72	Ducati
	4	21 F. Morbidelli	98 -98	Ducati
	5	5 J. Zarco	97 -99	Honda
	6	49 F. Di Giannantonio	88 -108	Ducati
	7	72 M. Bezzecchi	69 -127	Aprilia
	8	20 F. Quartararo	59 -137	Yamaha
	9	37 P. Acosta	58 -138	KTM
	10	54 F. Aldeguer	56 -140	Ducati
	Moto2			
LEADER 18 1 M. González Kalex 111 Points	2	44 A. Canet	108 -3	Kalex
	3	96 J. Dixon	82 -29	Boscoscuro
	4	7 B. Baltus	73 -38	Kalex
	5	10 D. Moreira	70 -41	Kalex
	6	81 S. Agius	64 -47	Kalex
	7	13 C. Vietti	52 -59	Boscoscuro
	8	24 M. Ramírez	47 -64	Kalex
	9	21 A. López	42 -69	Boscoscuro
	10	75 A. Arenas	42 -69	Kalex
	Moto3			
LEADER 99 1 J. A. Rueda KTM 141 Points	2	36 A. Piqueras	87 -54	KTM
	3	66 J. Kelso	77 -64	KTM
	4	83 A. Carpe	69 -72	KTM
	5	72 T. Furusato	62 -79	Honda
	6	31 A. Fernández	61 -80	Honda
	7	58 L. Lunetta	52 -89	Honda
	8	22 D. Almansa	43 -98	Honda
	9	6 R. Yananaka	42 -99	KTM
	10	28 M. Quiles	40 -101	KTM

CRÉDITS

UNE

Aprilia

REVUE DE PRESSE

Crash 5

MOTOGP

Aprilia 6

M. Bezzecchi 2025 : Aprilia 8

E. Bastianini 2024 : Motorcycle Sports 8

A. Espargaró 2023 : Actu-Moto 8

F. Bagnaia 2022 : MotoGP 8

F. Quartararo 2021 : La Voix du Nord 8

A. Rins 2019 : MotoGP 8

A. Dovizioso 2017 : Cycle World 8

M. Viñales 2016 : Motorcycle News 8

V. Rossi 2015 : Ouest France 8

M. Márquez 2014 : HRC 8

J. Lorenzo 2012 : Red Bull 8

NST 10

Twitter / X Ducati Corse 12

M. Márquez 2021 (1) : L'Équipe 16

M. Márquez 2021 (2) : Motorsport 16

J. Zarco 2025 (1) : Le Repaire des Motards 16

J. Zarco 2025 (2) : johannzarco.fr 16

MOTO2

MotoGP 17

MotoGP 19

MOTO3

KTM Press Center 20

PARC-FERMÉ

Motorcycle Sports 23

Fabio Quartararo : Motorcycle Sports 31

Johann Zarco : Dicodusport 31

Jack Miller : Motorcycle Sports 31

Marc Márquez : Motorsport 31

Départ du Grand Prix : MotoGP 31