

# WGP

**MOTO2**

**JAKE IS BACK**

**MOTO3**

**PIQUERAS, UNE  
VICTOIRE POLÉMIQUE**

**MAGAZINE #02**

**GRAND PRIX  
D'ARGENTINE**



## LES LAURIERS DE LA GLOIRE

**DEUXIÈME CARTON PLEIN D'AFFILÉE POUR MARC  
MÁRQUEZ, QUI S'ENVOLE AU CHAMPIONNAT.**

**WORLD GRAND  
PRIX MAGAZINE**

@WGP\_Magazine

wgpmagazine.fr



## **WARM-UP**

<i>Les essentiels</i>	<b>3</b>
<i>En grille</i>	<b>4</b>
<i>Revue de presse</i>	<b>5</b>

## **MOTOGP**

<i>Les lauriers de la gloire</i>	<b>7</b>
<i>Le retour de Morbidelli</i>	<b>9</b>
<i>Zarco VS Pecco, le paradoxe</i>	<b>11</b>

## **MOTO2**

<i>Jake is back</i>	<b>14</b>
---------------------	-----------

## **MOTO3**

<i>Piqueras, une victoire polémique</i>	<b>17</b>
---	-----------

## **PARC-FERMÉ**

<i>CQFD</i>	<b>21</b>
<i>Le MVP</i>	<b>23</b>
<i>Les notes</i>	<b>24</b>
<i>Programme TV</i>	<b>25</b>
<i>Résultats et championnats</i>	<b>26-27</b>

# LES ESSENTIELS

## Termas de Río Hondo

### CARACTÉRISTIQUES

Construction - 2008

Longueur - 4,806 km

Largeur - 16 m

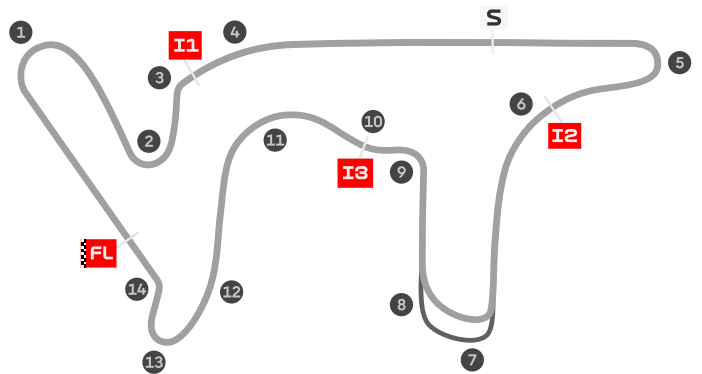
Virages - 5g / 9d

Pole position - À gauche

Plus longue ligne droite - 1076 m

Distance SPR - 57,672 km

Distance GP - 120,150 km



### RECORDS

En course - Valentino Rossi  
1'39.019 - 2015

Absolu - Marc Márquez  
1'37.683 - 2014

V-MAX - Jorge Martín  
345.5 km/h - 2023

### VAINQUEURS

2023 - Marco Bezzecchi

2022 - Aleix Espargaró

2019 - Marc Márquez

2018 - Cal Crutchlow

2017 - Maverick Viñales

### POLEMANS

2023 - Alex Márquez

2022 - Aleix Espargaró

2019 - Marc Márquez

2018 - Jack Miller

2017 - Marc Márquez

# EN GRILLE

MotoGP					
1 POLE POSITION  M. Márquez Ducati 1'36.917	2	73 A. Márquez	+0.246	1'37.163	Ducati
	3	5 J. Zarco	+0.288	1'37.205	Honda
	4	63 F. Bagnaia	+0.351	1'37.268	Ducati
	5	37 P. Acosta	+0.357	1'37.274	KTM
	6	49 F. Di Giannantonio	+0.369	1'37.286	Ducati
	7	20 F. Quartararo	+0.430	1'37.347	Yamaha
	8	21 F. Morbidelli	+0.465	1'37.382	Ducati
	9	72 M. Bezzecchi	+0.497	1'37.414	Aprilia
	10	36 J. Mir	+0.679	1'37.596	Honda
	Moto2				
1 POLE POSITION <b>18</b> M. González Kalex 1'40.870	2	96 J. Dixon	+0.200	1'41.070	Boscoscuro
	3	24 M. Ramírez	+0.226	1'41.096	Kalex
	4	11 A. Escrig	+0.244	1'41.114	Forward
	5	10 D. Moreira	+0.286	1'41.156	Kalex
	6	12 F. Salac	+0.323	1'41.193	Boscoscuro
	7	21 A. López	+0.417	1'41.287	Boscoscuro
	8	15 D. Binder	+0.426	1'41.296	Kalex
	9	13 C. Vietti	+0.427	1'41.297	Boscoscuro
	10	44 A. Canet	+0.444	1'41.314	Kalex
	Moto3				
1 POLE POSITION <b>18</b> M. Bertelle KTM 1'46.034	2	36 A. Piqueras	+0.232	1'46.266	KTM
	3	6 R. Yamanaka	+0.296	1'46.330	KTM
	4	22 D. Almansa	+0.329	1'46.363	Honda
	5	83 A. Carpe	+0.611	1'46.645	KTM
	6	99 J. A. Rueda	+0.628	1'46.662	KTM
	7	54 R. Rossi	+0.697	1'46.731	Honda
	8	66 J. Kelso	+0.857	1'46.891	KTM
	9	73 V. Perrone	+0.862	1'46.896	KTM
	10	78 J. Esteban	+0.868	1'46.902	KTM



# PNEUMATIQUES

## PIRELLI DÉBARQUE EN 2027

C'est une annonce qu'on ne voyait pas forcément venir. Michelin, fournisseur exclusif de pneumatiques dans la catégorie MotoGP depuis 2016 et dans la catégorie MotoE depuis le lancement de celle-ci en 2019, quittera le championnat en 2027.

Une annonce faite par la Dorna, qui a confié ce nouveau rôle de manufacturier à l'entreprise italienne Pirelli.

Pour rappel, Pirelli est déjà présent sur les Grands Prix en Moto3 et en Moto2 depuis la saison dernière, et ils sont fournisseurs exclusifs du plateau World Superbike, un autre championnat géré par la Dorna. Et il faut dire que les résultats vont plutôt dans leur sens.

Aucune défaillance majeure n'a été relevée jusqu'ici, avec des records de piste qui tombent quasiment chaque week-end dans les deux catégories. À voir maintenant si Pirelli réussira à confirmer la qualité de son produit dans la catégorie MotoGP, avec des pilotes et des équipes qui seront sans nul doute très exigeants.

**Pablo R.**



# MOTOGP

## LES LAURIERS DE LA GLOIRE

---

À peine deux semaines après son carton plein thaïlandais, Marc Márquez remet ça et signe un nouveau grand chelem à Termas de Río Hondo.







Papa Márquez ne doit plus savoir où donner de la tête. (image MotoGP)

## LES LAURIERS DE LA GLOIRE

---

Décidément, les amateurs de sport en Argentine ont un faible pour les surnoms d'insectes lorsqu'il s'agit de leurs icônes. Après la légendaire "Pulga" (la puce) de Lionel Messi, c'est désormais la "Hormiga" (la fourmi) alias Marc Márquez, qui se retrouve sous les projecteurs.

Et pour cause ! L'octuple champion du monde a une nouvelle fois déroulé une leçon de tango argentin, conclusion d'un week-end presque parfait. Tout commence sous les meilleurs auspices pour le nouveau pilote officiel Ducati, qui domine les deux premières séances d'essais, tout comme en Thaïlande. L'Espagnol ne s'arrête pas là : en qualifications, il survole la concurrence et pulvérise son propre record du tour, jusqu'alors resté intact depuis une décennie.

Au départ de la course sprint, Márquez réalise le holeshot, creusant immédiatement un écart de cinq dixièmes sur son frère Alex. Derrière, le suspense se concentre sur la lutte acharnée pour la quatrième place, opposant Johann Zarco, Marco Bezzecchi, Pedro Acosta et Fabio Di Giannantonio. C'est finalement le Français qui tirera son épingle du jeu... (voir article page X). Ainsi, le podium reflète fidèlement celui des deux premières épreuves thaïlandaises disputées quelques semaines plus tôt.

Cependant, le scénario du lendemain prend une tournure différente. Bien que le numéro 93 prenne à nouveau un excellent départ, il commet une légère imprécision au virage numéro 1 dès le quatrième tour, permettant à Alex Márquez de s'emparer

## LES LAURIERS DE LA GLOIRE

---

des commandes. Véritable erreur ou nouvelle manœuvre stratégique ? Pendant 14 tours, l'aîné reste scotché à la roue de son frère, dans une attente aussi méthodique que menaçante. Une première tentative d'attaque au virage 4 échoue de peu, le leader du championnat freinant trop tard et s'écartant de la trajectoire. C'est la première fois de la saison qu'il rencontre une véritable opposition. Deux boucles plus tard, il ajuste sa manœuvre et dépasse Alex au même endroit, sous les acclamations de la foule argentine.

Dans une démonstration d'autorité, l'Espagnol s'envole vers une deuxième victoire consécutive, sa 90e en carrière, toutes catégories confondues. Ce succès le place à égalité avec la légende Ángel Nieto et à seulement dix longueurs du club très fermé des pilotes à plus de 100 victoires, où seuls Giacomo Agostini et Valentino Rossi ont inscrit leur nom. Une chose est sûre : Márquez sera bien au rendez-vous pour décrocher un 91e succès, cette fois sur son ranch américain d'Austin, là où il s'est déjà imposé à sept reprises.

Hugo C.







Va-t-on revoir le  
"Francky" conquérant de  
2020 ? (image X VR46)

## LE RETOUR DE MORBIDELLI

---

Nous ne sommes qu'au deuxième Grand Prix de la saison. Il est peut-être encore un peu tôt pour parler de come-back. Mais force est de constater que Franco Morbidelli n'a jamais été aussi présent aux avant-postes depuis 2020. Son dernier podium remontait au Grand Prix d'Espagne 2021. Après 3 ans de disette, le voilà de retour sur la boîte.

On avait déjà mentionné la saison dernière que l'Italien reprenait des couleurs depuis son transfert chez Pramac où il a troqué sa Yamaha pour une Ducati. Après un début de saison 2024 saboté par une blessure, Morbidelli s'est bien adapté à cette nouvelle monture et a enchaîné les places d'honneur malgré quelques petites fautes par-ci par-là.

Cette saison, Morbidelli évolue dans l'écurie de son mentor Valentino Rossi, du nom de Pertamina Enduro VR46 Racing Team. Après une bonne manche d'ouverture sur le circuit de Buriram où il signe un Top 5 à chaque course (5e en course sprint et 4e au Grand Prix), l'Italien reste sur la bonne dynamique qu'il a depuis qu'il est au guidon de la Ducati et hausse même encore un peu plus son niveau.

Il n'y a qu'à regarder ses performances sur l'ensemble du week-end. Morbidelli s'est loupé le vendredi. Pointant 12e à l'issue de la journée, il doit passer par la Q1 pour espérer une bonne place sur la grille. Il ne tremble pas dans cet exercice et rejoint la Q2 dans laquelle il signe le 8e temps. Il part un peu loin, mais s'il fait un bon départ, il peut espérer jouer de bonnes places.

## LE RETOUR DE MORBIDELLI

---

En sprint, Morbidelli reste dans le peloton et doit se contenter d'une 7e place. Une performance dans la moyenne de sa dynamique actuelle, mais on sent que l'Italien a les ressources supplémentaires pour réaliser un bon Grand Prix dimanche. Les pilotes partent pour 25 tours. Morbidelli prend un bon départ et gagne une ou deux positions, mais il a un rythme d'enfer. Il se débarrasse assez rapidement de son coéquipier Fabio Di Giannantonio (Pertamina Enduro VR46 Racing Team) et du Français Johann Zarco (LCR Honda Castrol). Au guidon de sa GP24, il est également plus rapide que Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team) disposant d'une GP25. Il dépasse son ami et compatriote et roule dans les mêmes chronos que les frères Márquez, qui ont pris leurs distances en début de course.

Malgré ses pneumatiques plus tendres que le reste du plateau, Morbidelli résiste à la pression exercée par Bagnaia et signe son retour sur le podium presque 3 ans après. Est-ce qu'il s'agit d'un simple feu de paille venant du pilote floqué du n°21 ou d'un réel retour aux affaires d'un sérieux prétendant au podium ? La suite de la saison nous donnera des réponses.

**Pablo R.**

**LE CHIFFRE  
QUI COMPTE**

**1414**

Cela faisait 1414 jours que Franco Morbidelli n'était pas monté sur un podium en MotoGP. Le dernier en date était à Jerez, en 2021. Autant dire une éternité !



Duel court mais intense entre les deux champions du monde Moto2. (image Motorcycle Sports)



## ZARCO VS PECCO, LE PARADOXE

---

En ce début de saison 2025 de MotoGP, deux pilotes connaissent deux dynamiques diamétralement opposées. D'un côté, Francesco Bagnaia, vice-champion du monde 2024, qui pilote encore une Ducati cette saison et Johann Zarco, qui, pour la deuxième saison consécutive, a pris le guidon d'une Honda, celle du team satellite LCR.

En Argentine, l'inversion des courbes (et des dynamiques par conséquent) s'est confirmée. Attention, la Ducati reste la moto référence du plateau et la Honda reste une moto qui est un peu plus en retrait, mais la moto japonaise s'est bien rapprochée de celle de la marque de Bologne.

Dès les essais libres à Termas, on a senti un Bagnaia en difficulté au contraire d'un Zarco en pleine confiance. La FPI a confirmé cette impression : Zarco y a signé le deuxième temps en s'intercalant entre les frères Márquez tandis que Bagnaia ne signait que le 16e temps, à 1,3 seconde de son coéquipier. Mais avec l'habitude, on sait que Pecco démarre piano ses week-ends et qu'il monte en puissance par la suite. Cette fois, cela n'a pas été le cas en Argentine : il a failli échouer à passer en Q2 mais il s'en est sorti de justesse en signant le 10e temps, à la fois inquiétant mais suffisant. Zarco, de son côté, a continué sur sa lancée en réalisant le 7e chrono.

Lors des qualifications, l'écart entre les deux s'est resserré mais cela a encore tourné à l'avantage de Zarco pour 63 millièmes. Le Français a ainsi signé une première ligne (3e) et Bagnaia, lui, s'est élancé en 2e ligne (4e).

## ZARCO VS PECCO, LE PARADOXE

---

Enfin, lors des courses, Johann Zarco a montré les progrès de la Honda en étant seulement un dixième moins vite en moyenne que Bagnaia en Sprint (il a terminé 4e) et 7 centièmes moins vite en moyenne que Bagnaia lors du Grand Prix (il termine 6e). Et surtout, cela montre qu'il a toujours été dans le rythme de Pecco sans nécessairement forcer, ce qui est plutôt encourageant.

Alors, est-ce que la Ducati est moins bonne que la Honda ? Assurément non, car Marc Márquez a signé un doublé sur les deux premiers Grands Prix de la saison. Est-ce que finalement le problème ne viendrait pas plutôt de Bagnaia et de son mental, notamment face à son nouveau coéquipier à qui tout réussit ? Il faudra en tout cas pour Pecco trouver des solutions pour éviter une nouvelle déconvenue similaire à la saison dernière.

**Valentin V.**

### “ ACCEPTER LA DECEPTION

Le premier sentiment, c'est d'accepter un peu cette déception. Après, oui, je suis très content, je fais des gros points et c'est clair, l'écart avec le premier n'est quand même pas ridicule.”



### LE CHIFFRE QUI COMPTE 43

Malgré un début de saison que certains qualifient de 'timide', Pecco Bagnaia réalise sa meilleure entame de championnat en MotoGP, avec 43 points engrangés après deux Grands Prix.





# MOTO2

## JAKE IS BACK

Presque six mois après sa dernière victoire en Aragon, le capitaine Jake Dixon est de retour et signe son premier succès avec l'écurie Marc VDS.





Le champagne est encore plus savoureux quand on en avait oublié le goût. (image MotoGP)

## JAKE IS BACK

Jake Dixon a réalisé une performance magistrale lors du Grand Prix d'Argentine, en catégorie Moto2. Le Britannique a dominé la course du début à la fin pour s'offrir une première victoire sous les couleurs de l'équipe ELF Marc VDS Racing Team, équipée du châssis Boscoscuro, un premier succès depuis Aragón l'année dernière.

Dès les qualifications, Dixon avait montré de belles promesses en s'installant en première ligne, mais c'est Manuel González qui avait une fois de plus signé la pole position, confirmant ainsi sa bonne forme du début de saison. Le pilote espagnol, déjà victorieux lors de la première course de l'année en Thaïlande, partait donc comme favori à Termas de Río Hondo.

Au départ, Dixon a réalisé un envol parfait, s'emparant immédiatement des commandes de la course au premier virage. Derrière, González a tenté de le suivre, mais le Britannique a imposé un rythme infernal dès les premiers tours, creusant un écart progressif sur le reste du peloton. À la mi-course, l'avance sur González oscillait entre 1,1 et 1,3 seconde. Malgré quelques tentatives de rapprochement de l'Espagnol, la victoire de Dixon n'a jamais réellement été menacée.

Si Manuel González n'a pas réussi à enchaîner un deuxième succès consécutif, il n'a cependant pas à rougir de sa performance. En terminant deuxième, il conforte son statut de leader du championnat, bien que Dixon soit désormais second au classement. Avec son pilotage précis et sa capacité à gérer les courses, il reste l'homme à battre en ce début de saison. Derrière les deux hommes forts du jour, Celestino Vietti a réalisé une très belle prestation pour s'adjuger la troisième place.



## JAKE IS BACK

L'italien, fraîchement recruté par l'équipe SpeedUp aux côtés d'Alonso López pour remplacer Fermín Aldeguer (promu en MotoGP), n'était plus monté sur le podium depuis sa victoire en Malaisie en octobre 2024. Son adaptation à sa nouvelle équipe semble donc rapide, et cette troisième place pourrait bien être le signe annonciateur d'une saison solide, lui qui n'a jamais fait mieux que septième au général.

Parmi les autres performances marquantes du jour, Arón Canet a une fois de plus montré toute sa combativité. Le pilote espagnol, victime d'une lourde chute le vendredi lors des essais libres et souffrant d'une douleur à l'épaule, partait en dixième position sur la grille. Malgré cela, il a réalisé une remontée spectaculaire, au prix d'une bataille musclée avec Marcos Ramírez, Diogo Moreira et Darryn Binder.

Marcos Ramírez, quant à lui, a complété le Top 5. Son Grand Prix n'a pas été de tout repos puisqu'un contact avec Filip Salač lui a fait perdre beaucoup de temps, et y compris perdre son garde-boue avant. Malgré cet incident, il a su conserver un bon rythme et sécuriser une cinquième place méritée.

Avec cette victoire, Jake Dixon se place pour la première fois dans la course au titre, à seulement onze unités de González, et un point devant Arón Canet. La prochaine manche se déroulera sur le Circuit des Amériques, à Austin. Elle devrait nous promettre du spectacle puisqu'aucun des trois premiers de la course n'a fini dans le Top 9 l'an passé.

Hugo C.



# MOTO3

## PIQUERAS, UNE VICTOIRE POLÉMIQUE

---

On vous l'avait promis, et elle a eu lieu : la première grande bataille en Moto3 ! Ángel Piqueras s'impose au terme d'un dernier tour de folie, grâce à une manœuvre audacieuse... mais controversée. Mais pourquoi sa victoire fait-elle tant réagir ?







Première victoire de l'année pour le jeune espagnol, et sûrement pas la dernière ! (image MotoGP)

## PIQUERAS, UNE VICTOIRE POLÉMIQUE

---

Après avoir été annulé à la dernière minute l'an passé pour des raisons économiques et politiques, le Grand Prix d'Argentine signe son grand retour au calendrier, pour le plus grand bonheur des supporters argentins venus en masse. C'est donc la direction de Termas de Río Hondo qu'a pris l'entière responsabilité du paddock Moto3 pour y disputer la deuxième manche de cette saison 2025. Avec les nombreux rookies qu'il y a chaque année en Moto3, une absence de deux ans du GP signifie mécaniquement que beaucoup de pilotes se sont frottés au circuit sud-américain pour la première fois ce week-end. Alors qui a su tirer son épingle du jeu ? Les rookies et leur fougue ? Les expérimentés et leur sagesse ? Réponse dans cet article !

Après une première séance perturbée par l'humidité de la piste, les pilotes de la petite catégorie ont pu disputer la Practice sur le sec. Dans ces conditions, c'est l'Espagnol David Almansa qui s'est montré le plus vélocé. Auteur également de très bonnes qualifications, il a néanmoins été devancé par l'Italien Matteo Bertelle, très en forme depuis le début de la saison, et les deux pilotes MT Helmets - MSI, à savoir Ángel Piqueras et Ryusei Yamanaka. Les deux pilotes Ajo (José Rueda et Alvaro Carpe), auteurs d'un doublé en Thaïlande, se placent respectivement 5e et 6e, de quoi espérer un bon résultat en course.

Justement, en parlant de la course, accélérons le temps et arrêtons-nous quelques instants avant l'extinction des feux. En milieu d'après-midi en France, et en fin de matinée en Argentine, le départ de la course Moto3 est donné !

# PIQUERAS, UNE VICTOIRE POLÉMIQUE

---

Placé en première ligne, c'est le Japonais Ryusei Yamanaka qui prend la tête au premier virage, avant que David Almansa et sa Honda aux couleurs du team Leopard ne lui reprennent quelques virages plus tard. Mais dès la fin du premier tour, ce sont les deux leaders du championnat, c'est-à-dire les deux pilotes Ajo, qui occupent les deux premières positions ! Comme souvent dans cette catégorie, la course se déroule en paquet et est animée par de nombreux dépassements.

En revanche, chose que l'on ne voit pas si régulièrement que ça, les Honda semblent pouvoir rivaliser avec les KTM. En plus des pilotes Leopard, on aperçoit notamment Riccardo Rossi, Taiyo Furusato ou encore Stefano Nepa aux avant-postes. Ce circuit, principalement composé de lignes droites et de virages rapides, correspond bien aux points forts de la Honda et permet ainsi de lisser les écarts de performance. D'ailleurs, après 12 des 18 tours que compte cette manche, on ne dénombre pas moins de 18 pilotes encore capables de s'imposer. Cependant, il ne faut pas attendre longtemps avant de voir le groupe de tête se scinder en deux. À 3 tours de la fin, les dépassements fusent, mais les pilotes se gênent. Ceci profite grandement au leader Matteo Bertelle, qui parvient à distancer légèrement ses poursuivants.

En entrant dans le dernier tour, le jeune Alvaro Carpe perd le contrôle de sa machine et chute, mettant fin à ses rêves de première victoire. Quant à Bertelle, il conserve toujours son avance d'une demi-seconde. Mais c'était sans compter sur Ángel Piqueras. En l'espace de quelques encablures, l'Espagnol refait son retard sur l'Italien et ramène avec lui José Rueda. Les deux Espagnols parviennent à dépasser Bertelle. Rueda prend même la tête de la course avant les deux derniers virages, mais Piqueras retarde son freinage et plonge à l'intérieur.



# PIQUERAS, UNE VICTOIRE POLÉMIQUE

---

L'attaque du pilote MT Helmets - MSI surprend Rueda, et également Bertelle qui se situe à l'extérieur. Les 3 pilotes élargissent, et cela profite à... Adrian Fernández et Taiyo Furusato ! Au passage de la ligne, Piqueras s'impose d'un cheveu face à Fernández et Rueda. Les malheureux du jour sont Furusato et Bertelle, respectivement 4e et 5e.

Oui, mais voilà. Après l'arrivée, la réalisation nous offre le ralenti des tous derniers instants de cette course. Elle insiste sur Piqueras, qui semble mordre dans la partie verte à la sortie du virage 11. Après plusieurs visionnages, le constat est sans appel : Piqueras est sorti dans le vert. Pourtant, la cérémonie du podium se déroule normalement et Piqueras célèbre sa victoire comme si de rien n'était. Les commissaires sportifs décident de ne pas sanctionner Ángel Piqueras, alors que Furusato écope d'une rétrogradation au 5e rang pour la même infraction.

Après quelques minutes d'incompréhension, on apprend que la règle a légèrement évolué : un pilote n'est plus systématiquement sanctionné s'il sort dans le vert dans le dernier tour. Désormais, la sanction tombe si le pilote concerné gagne un avantage en sortant des limites de la piste, ce que Furusato a manifestement fait. Contrairement au Japonais, Piqueras a perdu du temps en sortant dans le vert, cédant même la tête de course au profit de José Rueda. Alors, injustice profonde ? Règle améliorée ?

Ángel Piqueras s'impose donc en Argentine et confirme son statut de favori annoncé avant même le début de la saison. Théâtre de nombreuses polémiques par le passé, ce circuit n'est décidément pas épargné par les affaires d'ordre politique.

Quand bien même certains pilotes se sentiraient lésés, il faudra vite passer à autre chose car le Grand Prix des Amériques aura lieu deux semaines après celui-ci, sur le COTA d'Austin, au Texas !

**Erwan R.**



# PARC-FERMÉ

## LE DEBRIEF COMPLET

---

Les arrivées dans la catégorie Moto3 sont presque toujours aussi serrées. C'est pour cela que la direction infligeait des pénalités (trop ?) sévères lorsqu'un ou plusieurs pilotes sortaient à l'extérieur de la piste dans le dernier tour. Mais, en ce qui concerne Ángel Piqueras, fallait-il le rétrograder ?





# CE QUI FAIT DÉBAT

## Ángel Piqueras aurait-il dû être rétrograder après la course ?

### LA RÈGLE, C'EST LA RÈGLE

Ángel Piqueras aurait dû être pénalisé d'un recul d'une place à l'arrivée car il est clairement passé dans la partie verte lors du dernier tour, ce qui était pénalisé jusqu'alors par le recul d'une position à l'arrivée. La direction de course a certainement considéré que Piqueras n'avait rien gagné en terme de positions pour le démettre d'une position à l'arrivée, mais pourtant la règle est claire, passer par la partie verte dans le dernier tour est symbole de la rétrogradation d'une position.

De plus, le Japonais Taiyo Furusato a été rattrapé par la patrouille pour la même infraction commise. Contrairement à Piqueras, lui a subi une rétrogradation au classement. Ce traitement de faveur pourrait éveiller un profond sentiment d'injustice chez les pilotes et remettre en cause la cohérence des commissaires, deux Grands Prix seulement après la prise de fonction de Simon Crafar.

Par le passé, on a vu des décisions plus injustes prises par les commissaires de course pour des dépassements minimes de limites de piste dans le dernier tour. On pense notamment à Jorge Martín lors de sa saison Moto2 en Autriche.

**Valentin V.**

### PIQUERAS A PERDU DU TEMPS ET MÊME UNE PLACE

Non. Selon moi, les commissaires sportifs ont pris la bonne décision en ne rétrogradant pas Ángel Piqueras à la deuxième position. En sortant en dehors des limites de la piste dans le dernier tour, Piqueras a perdu du temps et même une place. Au final, bien qu'il ait réussi à récupérer très rapidement sa position, le pilote espagnol s'est pénalisé tout seul en allant au-delà du vibreur. C'est donc pourquoi les commissaires ne lui ont pas infligé de sanction, et pourquoi je suis en accord avec leur verdict.

En 2024, ce cas de figure n'aurait pas fait débat : Ángel Piqueras aurait été rétrogradé. Cependant, depuis le début de cette saison 2025, de nouvelles têtes ont fait leur apparition au sein de l'équipe des commissaires. Vivement critiqué depuis sa prise de fonction, l'ancien triple champion du monde Freddie Spencer a été remercié à l'intersaison et remplacé par l'ex-pilote néo-zélandais Simon Crafar en tant que président du panel des commissaires FIM MotoGP. Pointé du doigt par sa sévérité extrême et son inconstance, Spencer n'avait pas fait l'unanimité au sein du paddock.

Ce changement est selon moi bénéfique au sport, car les commissaires sportifs ont fait évoluer le règlement dans le bon sens. Un pilote peut désormais sortir dans le vert dans le dernier tour sans prendre de pénalité, tant qu'il ne gagne pas d'avantage à le faire.

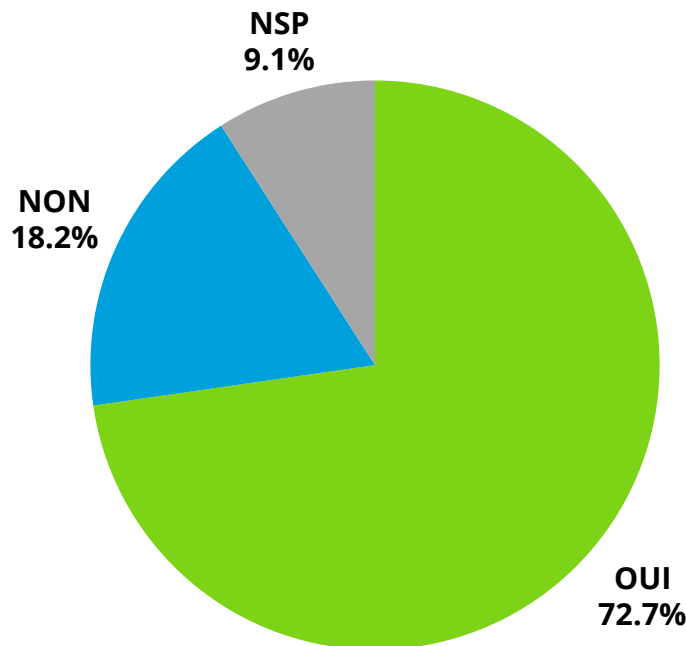
# CE QUI FAIT DÉBAT

## Ángel Piqueras aurait-il dû être rétrograder après la course ?

Ainsi, les commissaires n'ont fait qu'appliquer le nouveau règlement en réalité, auquel nous n'avions malheureusement pas encore connaissance.

Cette nouvelle règle est meilleure pour le sport, et permettra ainsi d'éviter au maximum de décerner des victoires ou des podiums sur tapis vert. En espérant que les décisions resteront cohérentes, et que Simon Crafar sera plus scrupuleux que ne l'était Freddie Spencer.

Erwan R.

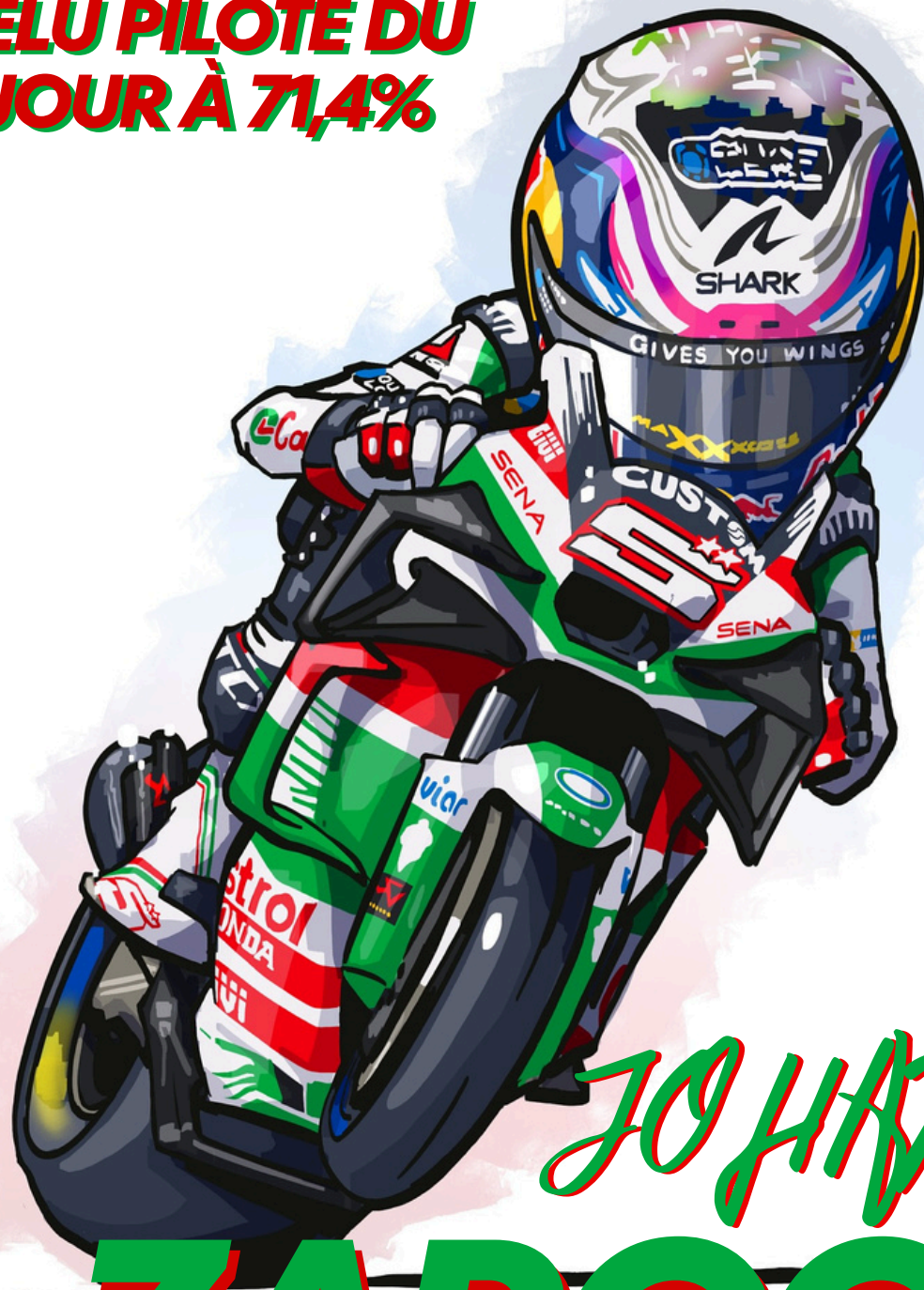


**RÉSULTAT DU SONDAGE WGP : "SELON VOUS, ÁNGEL PIQUERAS AURAIT-IL DU ÊTRE RÉTROGRADÉ À L'ARRIVÉE ?"**

# MVP

@kevinpaigeart

**ÉLU PILOTE DU  
JOUR À 71,4%**



*JO HARRIS*

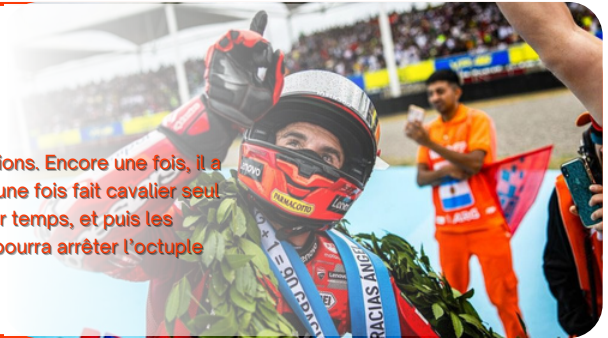
**ZARCO**

# LES NOTES



## FÉLICITATIONS

Pour la deuxième fois consécutive, Marc Márquez obtient les félicitations. Encore une fois, il a dominé de manière outrageuse son propre coéquipier, et il a encore une fois fait cavalier seul avec son frère. De quoi déjà écoeurer la concurrence dans un premier temps, et puis les spectateurs du monde entier. Une question fiantement subsiste : qui pourra arrêter l'octuple champion du monde ? Pour l'instant, la réponse est personne !



## COMPLIMENTS

Alex Márquez a de nouveau fait un excellent week-end en signant encore une fois les 2 deuxièmes places des deux départs du week-end. Franco Morbidelli, lui, a certes chuté lors de la FP2 mais en course principale, il a tout rassemblé pour signer un émouvant podium. Enfin, comment ne pas complimenter Johann Zarco, qui porte haut et fort les couleurs de la firme japonaise Honda en signant une première ligne en qualifications et deux courses solides par la suite.



## ENCOURAGEMENTS

Fabio Di Giannantonio se remet plutôt de son opération de l'épaule ainsi que de la chute qu'il a subi à Sepang lors des essais hivernaux ! En Argentine, il signe un double top 5 lors des deux courses qui lui ont certainement donné un plein de confiance avant d'aborder le Grand Prix des Amériques. Honda HRC est aussi sur la bonne voie en signant une double entrée dans le top 10 en course principale, tandis que KTM officiel a repris des couleurs en signant également une double entrée dans le top 10 en course principale !



## MISE EN GARDE

Comme au Grand Prix de Thaïlande, on attendait beaucoup mieux de Yamaha et encore une fois, la firme aux trois diapasons s'est noyée ! Il n'y a guère que Quartararo qui a survécu, et en plus, Yamaha a perdu un de ses pilotes, Miguel Oliveira ! La faute à Fermín Aldeguer, lui aussi mis en garde, qui pour son deuxième week-end, a mis par terre un de ses camarades de jeu ! On s'attendait à des débuts prometteurs de l'Espagnol, mais certainement pas de cette manière !



## 11.60/20 LE GRAND PRIX

Le Grand Prix d'Argentine s'est montré tout aussi pauvre en action et en dépassement que le Grand Prix de Thaïlande 15 jours plus tôt. Les frères Márquez ont dominé leur sujet, Zarco a brillé, Quartararo a quasiment sombré... Bref, il faut craindre de devoir s'habituer à une ultra domination de l'octuple champion du monde, qui compte quasiment un week-end d'avance en terme de points sur Francesco Bagnaia.





# PROGRAMME TV



<b>Vendredi 28 mars</b>		
<b>Canal + Sport 360</b>	15h00	<b>Essais Libres Moto3</b>
	15h50	<b>Essais Libres Moto2</b>
	16h45	<b>Essais Libres 1 MotoGP</b>
	19h15	<b>Essais Moto3</b>
	20h05	<b>Essais Moto2</b>
	21h00	<b>Essais MotoGP</b>
<b>Samedi 29 mars</b>		
<b>Canal + Sport 360</b>	14h40	<b>Essais Libres 2 Moto3</b>
	15h25	<b>Essais Libres 2 Moto2</b>
	16h10	<b>Essais Libres 2 MotoGP</b>
	16h50	<b>Qualifications MotoGP</b>
	18h50	<b>Qualifications Moto3</b>
	19h45	<b>Qualifications Moto2</b>
	21h00	<b>Course Sprint (10 tours)</b>
<b>Dimanche 30 mars</b>		
<b>Canal + Sport 360</b>	16h40	<b>Warm-Up MotoGP</b>
	18h00	<b>Grand Prix Moto3 (14 tours)</b>
	19h15	<b>Grand Prix Moto2 (16 tours)</b>
<b>Canal +</b>	21h00	<b>Grand Prix MotoGP (20 tours)</b>

# RÉSULTATS

MotoGP					
<b>VAINQUEUR</b>  1 <b>M. Márquez</b> <b>Ducati</b> 41:11.100   1'38.243	2	<b>73</b> A. Márquez	+1.362	<b>1'38.313</b>	<b>Ducati</b>
	3	<b>21</b> F. Morbidelli	+4.695	<b>1'38.631</b>	<b>Ducati</b>
	4	<b>63</b> F. Bagnaia	+5.536	<b>1'38.653</b>	<b>Ducati</b>
	5	<b>49</b> F. Di Giannantonio	+7.138	<b>1'38.337</b>	<b>Ducati</b>
	6	<b>5</b> J. Zarco	+7.487	<b>1'38.700</b>	<b>Honda</b>
	7	<b>33</b> B. Binder	+14.294	<b>1'38.945</b>	<b>KTM</b>
	8	<b>37</b> P. Acosta	+15.646	<b>1'38.786</b>	<b>KTM</b>
	9	<b>36</b> J. Mir	+15.787	<b>1'38.814</b>	<b>Honda</b>
	10	<b>10</b> L. Marini	+16.026	<b>1'38.800</b>	<b>Honda</b>
	Moto2				
<b>VAINQUEUR</b> <b>96</b> 1 <b>J. Dixon</b> <b>Boscoscuro</b> 35:48.793   1'41.639	2	<b>18</b> M. González	+3.525	<b>1'41.969</b>	<b>Kalex</b>
	3	<b>13</b> C. Vietti	+10.098	<b>1'42.166</b>	<b>Boscoscuro</b>
	4	<b>44</b> A. Canet	+10.508	<b>1'42.290</b>	<b>Kalex</b>
	5	<b>24</b> M. Ramírez	+11.009	<b>1'42.275</b>	<b>Kalex</b>
	6	<b>15</b> D. Binder	+14.409	<b>1'42.113</b>	<b>Kalex</b>
	7	<b>11</b> A. Escrig	+16.673	<b>1'42.451</b>	<b>Forward</b>
	8	<b>21</b> A. López	+17.373	<b>1'42.446</b>	<b>Boscoscuro</b>
	9	<b>27</b> D. Holgado	+19.035	<b>1'42.432</b>	<b>Kalex</b>
	10	<b>75</b> A. Arenas	+19.366	<b>1'42.498</b>	<b>Kalex</b>
	Moto3				
<b>VAINQUEUR</b> <b>36</b> 1 <b>A. Piqueras</b> <b>KTM</b> 32:31.938   1'47.249	2	<b>31</b> A. Fernández	+0.036	<b>1'47.348</b>	<b>Honda</b>
	3	<b>99</b> J. A. Rueda	+0.125	<b>1'47.375</b>	<b>KTM</b>
	4	<b>18</b> M. Bertelle	+0.373	<b>1'47.690</b>	<b>KTM</b>
	5	<b>72</b> T. Furusato	+0.236	<b>1'47.820</b>	<b>Honda</b>
	6	<b>22</b> D. Almansa	+1.354	<b>1'47.648</b>	<b>Honda</b>
	7	<b>58</b> L. Lunetta	+1.760	<b>1'47.740</b>	<b>Honda</b>
	8	<b>66</b> J. Kelso	+1.950	<b>1'47.420</b>	<b>KTM</b>
	9	<b>6</b> R. Yamanaka	+4.543	<b>1'47.790</b>	<b>KTM</b>
	10	<b>82</b> S. Nepa	+4.702	<b>1'48.068</b>	<b>Honda</b>

# CHAMPIONNATS

MotoGP				
<b>LEADER</b> 1 <b>93</b> <b>M. Márquez</b> <b>Ducati</b> <b>74 Points</b>	2	<b>73</b> A. Márquez	58   -16	Ducati
	3	<b>63</b> F. Bagnaia	43   -31	Ducati
	4	<b>21</b> F. Morbidelli	37   -37	Ducati
	5	<b>5</b> J. Zarco	25   -49	Honda
	6	<b>49</b> F. Di Giannantonio	22   -52	Ducati
	7	<b>33</b> B. Binder	19   -55	KTM
	8	<b>79</b> A. Ogura	17   -57	Aprilia
	9	<b>72</b> M. Bezzecchi	14   -60	Aprilia
	10	<b>37</b> P. Acosta	13   -61	KTM
	Moto2			
<b>LEADER</b> 1 <b>18</b> <b>M. González</b> <b>Kalex</b> <b>45 Points</b>	2	<b>96</b> J. Dixon	34   -11	Boscoscuro
	3	<b>44</b> A. Canet	33   -12	Kalex
	4	<b>24</b> M. Ramírez	22   -23	Kalex
	5	<b>81</b> S. Agius	19   -26	Kalex
	6	<b>13</b> C. Vietti	16   -29	Boscoscuro
	7	<b>27</b> D. Holgado	15   -30	Kalex
	8	<b>7</b> B. Baltus	14   -31	Kalex
	9	<b>21</b> A. López	14   -31	Boscoscuro
	10	<b>10</b> D. Moreira	13   -32	Kalex
	Moto3			
<b>LEADER</b> 1 <b>99</b> <b>J. A. Rueda</b> <b>KTM</b> <b>41 Points</b>	2	<b>31</b> A. Fernández	36   -5	Honda
	3	<b>36</b> A. Piqueras	29   -12	KTM
	4	<b>18</b> M. Bertelle	24   -17	KTM
	5	<b>83</b> A. Carpe	20   -21	KTM
	6	<b>82</b> S. Nepa	19   -22	Honda
	7	<b>22</b> D. Almansa	19   -22	Honda
	8	<b>71</b> D. Foggia	15   -26	KTM
	9	<b>58</b> L. Lunetta	15   -26	Honda
	10	<b>72</b> T. Furusato	11   -30	Honda

# CRÉDITS

## UNE

*X Moran Juampi*

## REVUE DE PRESSE

*Motorcycle Sports* 5

## MOTOGP

*MotoGP* 6

*Marc Márquez 2025 : X / Ducati Corse* 8

*Fabio Quartararo 2020 : Nation Thailand* 8

*Maverick Viñales 2017 : Motorpasion* 8

*Mototribu* 10

*Johann Zarco 2025 : Motorsport* 12

*Francesco Bagnaia 2025 : X / Ducati Corse* 12

## MOTO2

*MotoGP* 13

*Jake Dixon 2024 : BikeSport News* 15

*Manuel González 2024 : Motorsport* 15

*Celestino Vietti 2024 : PaddcokGP* 15

## MOTO3

*MotoGP* 16

## PARC-FERMÉ

*MotoGP* 20

*Marc Márquez : Motorsport* 24

*Alex Márquez : Kininaru Bike News* 24

*Fabio Di Giannantonio : Motorcycle Sports* 24

*Fermín Aldeguer : Crash* 24

*Départ du Grand Prix : MotoGP* 24