

WGP

MOTO2

**GONZALEZ AU-
DESSUS DU LOT**

MOTO3

**RUEDA ET
LES AUTRES**

MAGAZINE #01

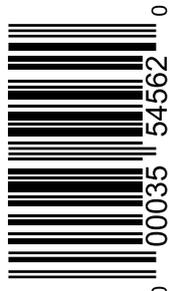
**GRAND PRIX
DE THAÏLANDE**



LA FORCE TRANQUILLE

ENTAME DE CHAMPIONNAT PARFAITE POUR MARC MÁRQUEZ, DÉJÀ AUTEUR D'UN GRAND CHELEM.

**WORLD GRAND
PRIX MAGAZINE**



WARM-UP

<i>Les essentiels</i>	3
<i>En grille</i>	4
<i>Revue de presse</i>	5

MOTOGP

<i>La force tranquille</i>	7
<i>Ogura, la belle surprise</i>	10
<i>Débuts contrastés pour les tricolores</i>	12

MOTO2

<i>Gonzalez au-dessus du lot</i>	15
----------------------------------	-----------

MOTO3

<i>Rueda et les autres</i>	18
----------------------------	-----------

PARC-FERMÉ

<i>CQFD</i>	21
<i>Le MVP</i>	22
<i>Les notes</i>	23
<i>Programme TV</i>	24
<i>Résultats et championnats</i>	25-26

LES ESSENTIELS

Chang International Circuit

CARACTÉRISTIQUES

Construction - 2014

Longueur - 4,554 km

Largeur - 12 m

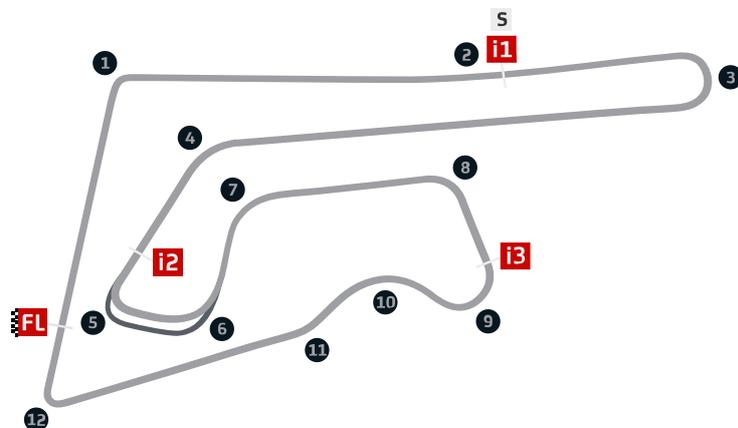
Virages - 5g / 7d

Pole position - À gauche

Plus longue ligne droite - 1000 m

Distance SPR - 59,202 km

Distance GP - 118,404 km



RECORDS

En course - Marc Márquez
1'30.904 - 2019

Absolu - Francesco Bagnaia
1'28.700 - 2024

V-MAX - Pedro Acosta
340.6 km/h - 2024

VAINQUEURS

2024 - Francesco Bagnaia

2023 - Jorge Martín

2022 - Miguel Oliveira

2019 - Marc Márquez

2018 - Marc Márquez

POLEMANS

2024 - Francesco Bagnaia

2023 - Jorge Martín

2022 - Marco Bezzecchi

2019 - Fabio Quartararo

2018 - Marc Márquez

EN GRILLE

MotoGP					
1 POLE POSITION  M. Márquez Ducati 1'28.782	2	73 A. Márquez	+0.146	1'28.928	Ducati
	3	63 F. Bagnaia	+0.173	1'28.955	Ducati
	4	43 J. Miller	+0.308	1'29.090	Yamaha
	5	79 A. Ogura	+0.352	1'29.134	Aprilia
	6	21 F. Morbidelli	+0.389	1'29.171	Ducati
	7	37 P. Acosta	+0.538	1'29.320	KTM
	8	25 R. Fernández	+0.585	1'29.367	Aprilia
	9	72 M. Bezzecchi	+0.599	1'29.381	Aprilia
	10	20 F. Quartararo	+0.607	1'29.389	Yamaha
	Moto2				
1 POLE POSITION 18 M. González Kalex 1'34'634	2	13 C. Vietti	+0.036	1'34.670	Boscoscuro
	3	44 A. Canet	+0.205	1'34.839	Kalex
	4	81 S. Agius	+0.239	1'34.873	Kalex
	5	7 B. Baltus	+0.251	1'34.885	Kalex
	6	15 D. Binder	+0.353	1'34.987	Kalex
	7	24 M. Ramírez	+0.381	1'35.015	Kalex
	8	96 J. Dixon	+0.396	1'35.030	Boscoscuro
	9	21 A. López	+0.456	1'35.090	Boscoscuro
	10	10 D. Moreira	+0.510	1'35.144	Kalex
	Moto3				
1 POLE POSITION 18 M. Bertelle KTM 1'40.400	2	82 S. Nepa	+0.082	1'40.482	Honda
	3	99 J. A. Rueda	+0.096	1'40.496	KTM
	4	19 S. Ogden	+0.139	1'40.539	KTM
	5	58 L. Lunetta	+0.247	1'40.647	Honda
	6	83 A. Carpe	+0.265	1'40.665	KTM
	7	22 D. Almansa	+0.334	1'40.734	Honda
	8	66 J. Kelso	+0.339	1'40.739	KTM
	9	72 T. Furusato	+0.358	1'40.758	Honda
	10	64 D. Muñoz	+0.384	1'40.784	KTM

JORGE MARTIN

OUT POUR LE GP D'ARGENTINE

« Il ne sera certainement pas en Argentine ». C'est avec la mine des mauvais jours que Massimo Rivola, directeur d'Aprilia Racing, a annoncé le forfait de son pilote phare au micro de motogp.com, en marge du Media Day du Grand Prix de Thaïlande, le premier de la saison 2025.

Et pour cause, la main gauche du champion du monde est trop douloureuse pour courir en argentine. En cause : une nouvelle lourde chute, subie à l'entraînement.



Jorge Martín avait pourtant engagé une véritable course contre-la-montre mais les risques étaient trop élevés pour courir dès le Grand Prix d'Argentine. C'est un nouveau coup de massue pour le champion du monde qui comptait défendre son titre dès la manche d'ouverture.

Cependant, le Martínator assure que cet épisode le rendra plus fort par la suite : « Je vais continuer à me battre, comme je l'ai toujours fait. Mon seul objectif maintenant est de récupérer à 100 % pour pouvoir reprendre la compétition et profiter de ma passion : la moto. ».

Mais alors, quand reverrons-nous Jorge Martín en MotoGP ? Dès Austin, le Qatar ou Jerez ? Le premier GP cité serait prendre un risque. En effet, le circuit d'Austin est sûrement le plus physique du calendrier, alliant gros freinages et courbes rapides.

Un retour au Qatar serait plus crédible, mais le Martínator sera-t-il remis à 100% ? Cela est moins sûr... Un retour pour Jerez serait le choix de la raison, sur une piste que les pilotes connaissent bien. Quoi qu'il en soit, Jorge Martín partira avec un désavantage certain dans la lutte pour le titre.

Pierre S.

MOTOGP

LA FORCE TRANQUILLE

La saison vient à peine de commencer et Marc Márquez est déjà sur les chapeaux de roues. L'Espagnol a remporté sa première victoire en rouge et son deuxième Grand Chelem depuis Aragón l'année dernière. Tout un symbole !



Deuxième apparition commune sur le podium pour les frères Márquez, après l'Allemagne en 2024. (image Eurosport)



LA FORCE TRANQUILLE

La semaine dernière marquait la rentrée des classes pour le paddock du MotoGP. Tous les pilotes étaient au rendez-vous, sauf un. En effet, comme vous l'avez lu plus tôt, le champion du monde en titre Jorge Martín était le seul pilote manquant à l'appel, forfait après une nouvelle blessure à la main. Mais sa présence n'aurait pas éclipsé la performance exceptionnelle d'un autre champion, j'ai nommé Marc Márquez.

En effet, pour son premier Grand Prix en rouge, l'Espagnol n'a pas fait dans la dentelle, loin de là. Le dernier test de pré-saison, qui s'est tenu ici même à Buriram mi-février, s'était parfaitement bien déroulé pour lui. Le numéro 93 avait terminé en haut de la feuille des temps sur l'ensemble des deux journées, envoyant un signal fort à la concurrence. Et encore, le mot "concurrence" est peut-être un peu fort au vu de la manière dont l'aîné des frères Márquez a dominé ce rendez-vous thaïlandais.

Le vendredi, le nouveau coéquipier de Francesco Bagnaia termine 2e de la Practice, la séance qui permet d'accéder directement en Q2. En parlant du loup, l'Italien s'est lui-même gêné dans son dernier tour d'attaque par son ami de la VR46 Franco Morbidelli (pénalisé de trois places sur la grille pour cette manœuvre), l'envoyant en Q1. Les prémices d'un week-end en retrait.

Le lendemain, lors des qualifications, Marc Márquez remet le couvert en signant sa 67e pole position en MotoGP, bien que légèrement aidé par les drapeaux jaunes provoqués par les chutes de Marco Bezzecchi et de Joan Mir en toute fin de séance.

LA FORCE TRANQUILLE

L'octuple champion du monde se qualifie devant son frère Alex et son coéquipier Bagnaia. Mais lorsque l'heure de la course sprint sonne, le pilote Ducati assomme ses adversaires comme il sait si bien le faire. Márquez aura mené ce premier sprint de l'année du début à la fin, 13 tours durant, sans jamais être inquiété. Derrière lui, les positions restent les mêmes, sans oublier l'excellente performance du jeune rookie japonais Ai Ogura, 4e.

Dimanche après-midi en Thaïlande, 09h00 heure française, le départ du premier Grand Prix de la saison est donné devant plus de 100 000 spectateurs, record national pour cet événement. Et, comme la veille, Marc Márquez réalise un départ parfait et conserve la tête, tandis que son frère joue des coudes avec son coéquipier. C'est finalement le pilote Gresini qui gardera l'avantage, au prix d'un dépassement osé au virage 7.

Mais, contre toute attente, la course bascule dans le septième tour. Márquez, premier du nom, coupe son effort à la sortie du virage 3, alors qu'il avait plus d'une seconde d'avance, laissant ainsi Márquez, deuxième du nom, prendre les commandes de la course. Tout le monde pense alors à un problème technique ou à une erreur pour le numéro 93 mais ce dernier se relance instantanément, blotti dans la roue de son frangin. Les sourcils se froncent dans le box Ducati Corse au vu de l'étrangeté de la situation. Cependant, après plusieurs analyses des différents ralentis proposés par la réalisation, le constat est sans appel : Marc Márquez aurait laissé passer volontairement son ex-coéquipier afin de rester dans sa roue pour augmenter la pression de son pneumatique avant, alors trop faible.

En effet, pour rappel, la DORNA a imposé un capteur unique sur l'ensemble des pneus des MotoGP pour mesurer la pression en temps réel. Si ces pressions sont inférieures à 1,8 bar pendant plus de 60% de l'épreuve, alors les pilotes recevront des avertissements puis des pénalités en secondes, ajoutées à leurs temps de course.

**LE CHIFFRE
QUI COMPTE**

16

Marc Márquez a passé exactement 16 tours derrière son frère, soit exactement 60% de la course.



LA FORCE TRANQUILLE

Mais à partir de cette année, les avertissements ont été supprimés par la direction de course, sous peine de voir un pilote pénalisé de 16 secondes dès sa première infraction.

Et c'est finalement à 4 tours de l'arrivée que l'octuple champion du monde reprend les rênes de la course, avec une facilité déconcertante. Mais, prenons un instant et sortons nos calculatrices. Marc Márquez a passé exactement 16 tours derrière son frère, soit le quota exact pour entrer dans la fenêtre des 60% de la course au-dessus de la pression minimum : la statistique parle d'elle-même !

Trois tours plus tard, l'Espagnol passe la ligne en vainqueur pour la 63e fois en MotoGP, et donc la première fois en rouge. Il réalise également le deuxième Grand Chelem de sa carrière (poleman, vainqueur du sprint et du Grand Prix), après Aragón l'an passé.

Stratège jusqu'au bout, Márquez a montré que la véritable force réside dans le contrôle et la lucidité, qui pourraient, qui sait, le mener à un nouveau sacre.

Hugo C.

SUR LES TRACES DE STONER ET PEDROSA

1
GRAND PRIX
POUR GAGNER AVEC
LA DUCATI OFFICIELLE

CASEY STONER
QATAR, 2007

MARC MÁRQUEZ
THAÏLANDE, 2025

112
PODIUMS
DANS LA CATÉGORIE
MOTOGP

DANI PEDROSA
VALENCE, 2017

MARC MÁRQUEZ
THAÏLANDE, 2025



Débuts prometteurs pour le rookie japonais au sein du team Trackhouse. (image Ouest-France)

AI OGURA, LA BELLE SURPRISE

Premier week-end et première belle surprise en MotoGP qui nous vient du côté des rookies. On a beaucoup parlé de Fermín Aldeguer (BK8 Gresini Racing MotoGP), attendu au tournant pour avoir signé avec Ducati sa montée dans la catégorie reine avant même le début de la saison dernière. On a également pas mal suivi Somkiat Chantra (Idemitsu Honda LCR), premier Thaïlandais à rouler en MotoGP en plus d'effectuer sa première course à domicile. On en aurait presque oublié Ai Ogura (Trackhouse MotoGP Team), le troisième rookie présent cette saison. Et bien le Japonais n'a pas manqué de nous rappeler qu'il sera bel et bien présent cette année et de quelle manière.

Dès la première séance d'essais libres, il s'est montré présent dans le bon groupe en signant un chrono sous les 1'30 (P6 - 1'29.919). Il confirme d'emblée lors de la Practice, premier moment clé du week-end, en conservant sa place au sein du Top 10 (P9 - 1'29.597). Une première journée très encourageante pour Ogura au guidon de l'Aprilia du team Trackhouse. Une moto qui pourtant n'est pas réputée comme étant la plus simple pour découvrir le MotoGP, comparée à la Ducati ou la Yamaha par exemple. Quoi qu'il en soit, il rejoindra directement la Q2 le samedi matin où il fera encore parler de lui.

En effet, le Japonais continue sa montée en puissance en réalisant une qualification de très haute volée. Il signe le cinquième temps en 1'29.134, à 3 dixièmes de la pole de Marc Márquez (Ducati Lenovo Team). Le champion du monde Moto2 2024 a l'air d'avoir déjà trouvé le mode d'emploi pour être rapide sur un tour avec sa machine.

AI OGURA, LA BELLE SURPRISE

Mais, qu'en est-il de la course ? Car bon nombre de pilotes ont déjà prouvé qu'ils savaient aller vite pour réaliser un chrono sans pour autant concrétiser ensuite lors du Grand Prix. Un premier élément de réponse nous sera donné lors de la course sprint. Là encore, Ai Ogura a été impressionnant. Pendant les 13 tours de celle-ci, il aura été très régulier et surtout très rapide. Il a suivi le rythme de Francesco Bagnaia pendant la totalité de la course avec un pneu plus tendre qu'il a su gérer de bout en bout.

À le regarder rouler, on dirait qu'il a déjà plusieurs années d'expérience au guidon d'une MotoGP. Le résultat en témoigne : il termine 4e. La course du dimanche vient confirmer ce sentiment. S'élançant toujours de la cinquième position sur la grille de départ, Ogura prend un bon envol. Il dépasse dès le premier virage Jack Miller (Prima Pramac Yamaha MotoGP) ainsi qu'Alex Márquez, envoyé au large après un contact avec Bagnaia. Le voilà virtuellement sur le podium pour sa première course en MotoGP. Une sensation de courte durée étant donné qu'Alex Márquez va rapidement récupérer sa place sur le podium.

Le Japonais tourne dans de bons chronos, mais tout de même moins vite que les trois hommes devant lui. Franco Morbidelli (Pertamina Enduro VR46 Racing Team) aura également raison du jeune rookie, puisqu'il prend l'ascendant sur le nippon pour le gain de la quatrième position. Ogura ne peut pas riposter, mais conclut tout de même son premier week-end en MotoGP dans le Top 5. Le dernier pilote à avoir réalisé un résultat aussi bon dès sa première course est un certain Marc Márquez, lors du Grand Prix du Qatar 2013, à l'issue duquel l'Espagnol était monté sur la troisième marche du podium.

On souhaite à Ai Ogura autant de réussite qu'à Marc Márquez. Mais avant de parler de cela, il va falloir observer la progression du champion du monde Moto2 2024 afin de savoir s'il s'agit d'un pilote à coups d'éclat ou d'un sérieux concurrent pour le podium.

Paul R.

LE CHIFFRE QUI COMPTE **2**

Avec sa cinquième place, Ai Ogura signe la deuxième meilleure performance pour un rookie lors de sa première course en MotoGP. Il est derrière Marc Márquez (3e, 2013) et devant Joan Mir (8e, 2019).



DÉBUTS CONTRASTÉS POUR LES FRANÇAIS

Du côté de Zarco, la seule déception est d'avoir loupé le point de la 9^e place pour 8 dixièmes de seconde... au profit de Joan Mir, pilote officiel Honda ! En revanche, en course principale, cela a été bien différent : Quartararo, malgré un départ en 10^e position, a perdu plusieurs places et n'a pas pu remonter de façon conséquente, arrachant seulement le point de la 15^e place. Il a de nouveau exprimé sa frustration concernant les pneus Michelin, estimant que la carcasse ne correspondait pas à ses attentes et qu'il ne pouvait pas attaquer comme il le souhaitait. Johann, lui, a fait une course à la Zarco : plutôt observateur dans les premiers tours en perdant quelques places, il a attaqué en deuxième partie de course et il est bien remonté dans la hiérarchie en terminant 7^e... à 3 dixièmes de l'Aprilia officielle de Marco Bezzecchi !

Les deux courses ont été marquées par la domination de Marc Márquez, qui a mené du début à la fin, s'imposant devant son frère Álex Márquez et Francesco Bagnaia. Le Grand Prix de Thaïlande a offert des enseignements contrastés pour les pilotes français. Tandis que Zarco a finalement réussi à faire contre mauvaise fortune bon cœur, Quartararo, lui, a dû faire face à des défis techniques et de performance. Les deux pilotes devront analyser ces résultats pour rebondir lors des prochaines courses et capitaliser sur les améliorations de leur machine.

Le Grand Prix d'Argentine dans une semaine sera donc déterminant pour les deux pilotes français, mais ils sont sur la bonne voie, c'est certain !

Valentin V.

“ JE NE POUVAIS PAS ATTAQUER

Au début, j'essayais de ne pas user le pneu mais on a vu que dans le premier tour, je ne pouvais pas attaquer, je ne pouvais pas incliner la moto, juste elle glissait. [...] C'était assez difficile.”

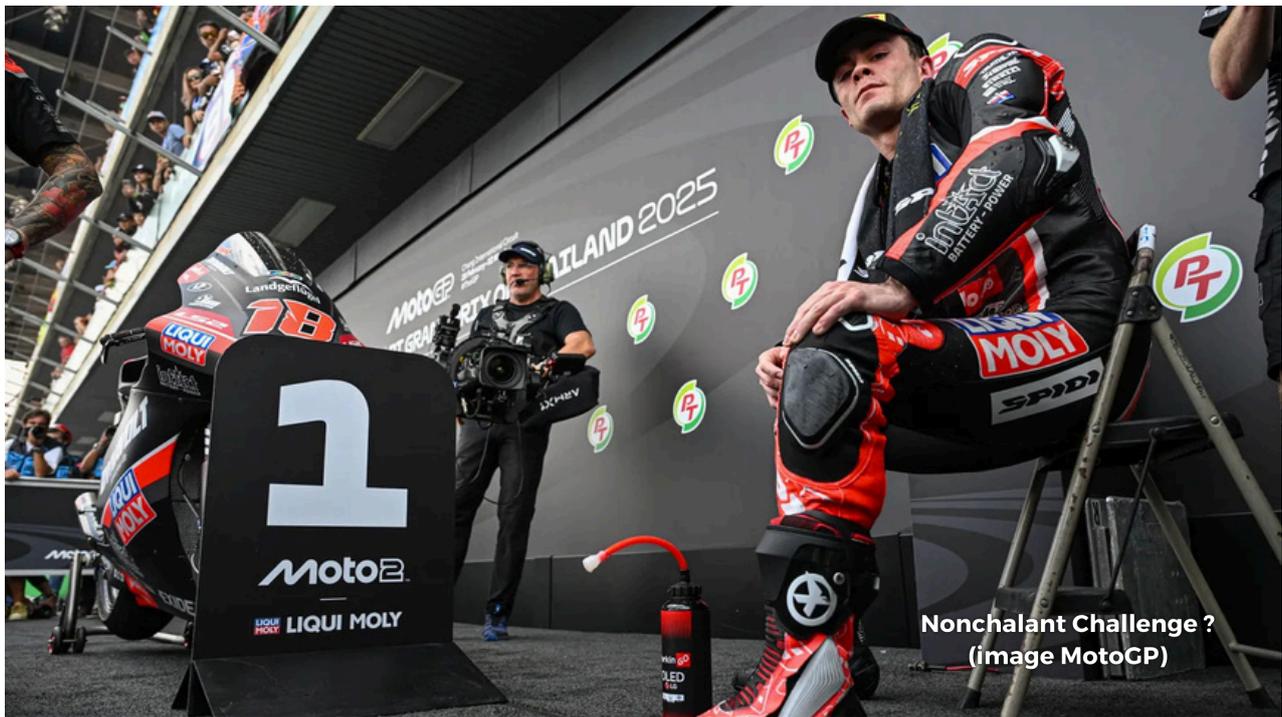


MOTO2

GONZÁLEZ AU-DESSUS DU LOT

Malgré la chaleur, Manuel González n'a eu aucun mal à s'imposer pour la première course de l'année. L'Espagnol, nouveau venu dans l'écurie Intact GP, décroche sa deuxième victoire en Moto2.





GONZÁLEZ AU-DESSUS DU LOT

Ça y est, nous y voilà, la saison 2025 est officiellement lancée ! Le paddock de la catégorie Moto2 effectue sa rentrée après plus de trois mois sans la moindre course, et c'est en Thaïlande qu'a lieu la première des 22 manches que comptera cette longue saison, si bien entendu le calendrier n'évolue pas d'ici là. Cette année, la grille est composée de 14 écuries, soit 28 pilotes prêts à en découdre dans le même but : décrocher le titre mondial. À l'aube d'une nouvelle saison, il est toujours difficile de formuler un pronostic. Même si la fin de saison précédente peut constituer un bon repère, la hiérarchie établie peut être totalement bousculée d'une campagne à l'autre. Ainsi, voyons voir qui s'en est le mieux sorti sur ce tracé du Chang International Circuit de Buriram, et à l'inverse, qui n'a pas commencé la saison de la meilleure des manières.

Depuis cette année, les catégories Moto2 et Moto3 disposent des mêmes séances d'essais que la catégorie MotoGP. Le vendredi matin a lieu la première séance libre du week-end, puis la séance de l'après-midi est désormais la seule à compter pour l'accession directe en Q2 et s'appelle également « Practice ». Le samedi matin a ensuite lieu la deuxième et dernière séance libre, avant les qualifications disputées l'après-midi. Le chrono le plus rapide de la Practice est signé par le Brésilien Diogo Moreira, devant l'Espagnol Manuel González. En qualifications, la pole est décrochée par ce même González, d'un souffle devant l'Italien Celestino Vietti, passé préalablement par la Q1. Le vice-champion du monde 2024, Arón Canet, complète la première ligne. Une fois n'est pas coutume, c'est de bon matin que le premier départ de la saison est donné.

GONZÁLEZ AU-DESSUS DU LOT

Et c'est Vietti, nouvelle recrue de Luca Boscuro chez SpeedUp, qui s'extirpe le mieux de son emplacement et réalise le holeshot. González est 2e. Quant à Canet, il est malmené dans les premiers hectomètres de cette course, ce qui permet à l'Australien Senna Agius, coéquipier de González chez Dynavolt Intact GP, de se classer 3e. Après plusieurs attaques infructueuses, González reprend définitivement la tête après deux tours de course. À mi-course, González est confortablement installé à la première position, tandis qu'Agius a opéré la jonction sur Vietti. L'Australien souhaite alors le dépasser dans le virage 10, un gauche dans lequel il n'est pas conventionnel de doubler.

Malheureusement, Agius plonge à l'intérieur sans être à la hauteur de Vietti. L'Italien ne peut donc le voir, lui tourne dessus, et part à la faute. Coup dur pour le pilote transalpin qui avait besoin d'un bon résultat pour entamer 2025. Quant à Agius, la course continue pour lui. Il perd deux places dans l'incident au profit de Canet et Moreira, et se voit pénaliser d'un Long Lap, qu'il effectuera sans perdre la moindre position. Malgré la pénalité, Agius parvient à combler son retard sur Moreira pour jouer le podium. Dans les deux derniers tours, au prix d'une bataille absolument épique entre les deux hommes, qui ne cesseront de se dépasser mutuellement, le pilote australien réussit à prendre le meilleur sur son adversaire brésilien. Ainsi, Manuel González s'impose presque facilement, devant Arón Canet (Team Fantic) et son coéquipier Senna Agius.

C'est donc tout en maîtrise que Manuel González signe sa deuxième victoire en Grand Prix, après celle obtenue au Japon l'an dernier. L'Espagnol était clairement au-dessus du lot et il entame sa saison de la plus belle façon possible. Bien que ce ne soit que la première course et qu'il ne faille pas tirer de conclusions trop hâtives, González semble incarner un potentiel protagoniste dans la conquête du titre. Ses performances dans les prochaines courses seront intéressantes à suivre et aideront à confirmer ou infirmer cette hypothèse.

Simple coup d'éclat ou début d'une série de gros résultats ? Nous en saurons probablement un peu plus en Argentine, théâtre du deuxième GP de la saison !

Erwan R.

MOTO3

RUEDA ET LES AUTRES

Maintenant que David Alonso n'est plus en Moto3, la bataille sera rude pour lui succéder... Enfin par pour le moment, Jose Rueda s'est imposé avec plus de sept secondes d'avance sur son dauphin. Signe d'une nouvelle domination sans partage ?

MotoGP™

Chang International Circuit
28 February - 02 March
#ThaiGP

PT GRAND PRIX
OF THAILAND 2025





RUEDA ET LES AUTRES

Le Moto3 a repris ses droits à Buriram, en Thaïlande. Les jeunes talents de demain, comme aime à les appeler Jules Deremble, ont fait leur rentrée sur le Chang International Circuit. Ils sont 26 sur la ligne de départ (dont 8 rookies) à prétendre à la couronne mondiale. Alors qui succèdera à David Alonso, champion du monde Moto3 en 2024 ? Réponse dans 21 Grands Prix.

En attendant de connaître le nom du successeur de David Alonso, les pilotes ont donc évolué en terre thaïlandaise dans une atmosphère étouffante. Et en plus de la chaleur, un changement dans le format des week-ends vient tout bouleverser : en effet, seule la séance du vendredi après-midi permet de se qualifier (ou pas !) pour la Q2. Il faut donc mettre à profit les séances du vendredi et du samedi matin pour bien régler sa moto.

Dès le début du week-end, ce sont les redoublants qui se montrent les plus à l'aise, notamment Ryusei Yamanaka, qui est en tête de la séance du vendredi matin devant Rueda et Bertelle. Il faut arriver en 12^e position pour trouver la trace du premier rookie dans le classement de la FP1, en la personne d'Alvaro Carpe. Dans la séance du vendredi après-midi, on reprend les mêmes et on recommence avec en tête Matteo Bertelle devant Nepa et Rueda.

Et alors que Rueda effectue le meilleur temps lors de la FP2, il est temps de passer aux premières qualifications. Après 2 séances de 15 minutes, c'est Matteo Bertelle (avec un record de la piste en prime en 1'40.400) qui s'adjuge la première pole de la saison,

RUEDA ET LES AUTRES

devant Nepa et Rueda. On notera également la belle 6e place d'Alvaro Carpe.

Dimanche, midi heure locale (6h heure française), il est temps de libérer les 26 pilotes de la catégorie Moto3 pour 19 tours ! Et au départ, c'est Jose Rueda qui fait le holeshot et qui prend la tête de la course. Fidèle à sa réputation, la catégorie Moto3 nous a offert une course en paquet avec initialement un groupe de 18 pilotes qui s'est détaché. Puis dans le deuxième tiers de la course, ils ne sont plus que 13 dans le groupe de tête.

Et c'est à ce moment que David Muñoz s'est montré, et pas de la bonne manière. Dans le 9e tour, alors qu'il abordait le virage 3, il a poussé Luca Lunetta, pilote du team SIC58, à l'extérieur, l'envoyant dans les graviers. Cela a poussé la direction de course à ouvrir une enquête, qui a débouché trois tours plus tard sur un Long Lap pour le pilote espagnol, mais qu'il n'effectuera jamais... la faute à une chute, ironie du sort, dans le virage 3.

Au final, après tant de péripéties et une ultime chute de Scott Ogden dans le dernier virage (il y en aura eu 10 au total !), Jose Rueda s'offre ce premier Grand Prix de la saison, devant Alvaro Carpe et Adrián Fernández. Un beau succès pour le pilote KTM Ajo qui, selon les observateurs, pourrait être dans la course au titre.

Ce qui est certain, c'est que pour une course de reprise, les pilotes Moto3 étaient comme la météo thaïlandaise : bouillants ! Espérons qu'ils nous offrent encore 21 Grands Prix de haute volée ! Le prochain sera sur le circuit de Termas de Río Hondo en Argentine.

Valentin V.

**LE CHIFFRE
QUI COMPTE**

7.3

C'est l'avance en secondes de Jose Rueda sur le deuxième (Alvaro Carpe) lors de son passage sur la ligne d'arrivée. Un écart assez rare pour être souligné.



PARC-FERMÉ

LE DEBRIEF COMPLET

Mis en place depuis l'année dernière, la réglementation sur les pressions divise encore et toujours. Entre polémiques, suppression des avertissements et pénalités très (trop ?) sévères d'entrée de jeux... Cette réglementation gâche-t-elle les courses ? C'est Ce Qui Fait Débat.



CE QUI FAIT DÉBAT

La réglementation sur les pressions gâche-t-elle les courses ?

DES RAISONS SÉCURITAIRES

Cette première course de la saison a été relativement calme. Étant donné le peu d'actions qui se sont déroulées, personne n'est passé à côté du fait de course le plus troublant. Au septième tour du Grand Prix, Marc Márquez (Ducati Lenovo Team), leader de la course avec plus d'une seconde d'avance, se retourne, laissant ainsi son frère Alex Márquez (BK8 Gresini Racing MotoGP) prendre la tête de la course. La première chose qui nous est venue à l'esprit est que l'octuple champion du monde était victime d'un souci technique sur sa Ducati. Mais il n'en est rien. Deux virages après, l'aîné des frères Márquez reprend son rythme comme si de rien n'était. Mais la question se pose tout de même : que s'est-il passé ?

Après plusieurs tours, on a enfin compris. L'Espagnol floqué du n°93 a laissé passer son frère pour faire remonter la pression de son pneu, et ainsi éviter d'être pénalisé à la fin de la course. Pour rappel, le pneu avant doit être à une pression supérieure à 1,8 bar durant au minimum 60% de la durée d'un Grand Prix, en l'occurrence 16 tours ici à Buriram. Si cela ne s'avère pas être le cas, le pilote est pénalisé de 16 secondes à la fin de la course. Une pénalité dont Marc Márquez avait lui-même écopé lors du GP des Pays-Bas 2024. Il était donc hors de question de réitérer la même erreur pour l'Espagnol, qui s'est donc remis derrière son plus proche poursuivant (Alex Márquez dans le cas présent). En effet, avec tout l'aérodynamisme des motos d'aujourd'hui, quand on se retrouve derrière un autre pilote, l'air chaud provoqué par la moto devant soi fait chauffer le pneu et le refait donc monter en pression. Marc Márquez a donc fait son calcul pour ainsi rester dans la norme. Un pari gagnant qui lui permet de remporter le Grand Prix sans être pénalisé au final.

Mais la question qu'on peut alors se poser est : est-ce que cette réglementation de pression de pneus ne gâche pas toute la course ? D'un côté, Michelin justifie ce point de règlement par des raisons de sécurité. Et puis, si le team de Márquez avait bien fait attention à cela avant le départ du Grand Prix, l'Espagnol n'aurait pas eu à prendre ce risque. Mais d'un autre côté, les 16 secondes paraissent une sanction sévère ! Et il faut quand même bien le dire, cela a un peu ruiné la démonstration que Márquez était en train de réaliser. De plus, n'aurions-nous pas pu avoir un retournement de situation lié à une mauvaise gestion de pneus de sa part, et ainsi assister au retour de ses concurrents dans la course à la victoire ? Malheureusement, nous ne le saurons jamais.

Maintenant, cette règle est-elle juste, inutile ou trop sévère ? Chacun aura son propre avis sur la question. En attendant, elle existe bel et bien et c'est quelque chose sur lequel les équipes devront être vigilantes.

Paul R.

MVP

@kevinpaigeart

**ÉLU PILOTE DU
JOUR À 60%**



MARCO
MARQUEZ

LES NOTES



FÉLICITATIONS

Sa dernière victoire remonte pourtant au Grand Prix d'Australie et pourtant.. Marc Márquez a relevé avec brio le défi d'intégrer l'équipe des Rouges de Ducati, et surtout de gagner pour son premier week-end de Grand Prix avec cette écurie. Il a dominé tout le monde de la tête et des épaules à Buriram, même lorsqu'il était en difficulté avec la pression de son pneu avant lors du Grand Prix. Alors va-t-on vivre une saison avec une domination à outrance de l'octuple champion du monde ?



COMPLIMENTS

Alex Márquez a permis à Gresini de figurer en très bonne position en Thaïlande. Pourtant équipé d'une Ducati 2024, il a réussi à contenir Francesco Bagnaia, le coéquipier de son frère aîné Marc. Ai Ogura a été de loin ce week-end le meilleur pilote rookie. Avec son Aprilia du team Trackhouse, il a montré de sérieuses aptitudes à la catégorie MotoGP, réalisant par la même occasion le meilleur premier week-end pour un rookie... depuis Marc Márquez en 2019. Il faudra désormais confirmer en Argentine et sur le reste de la saison pour le pilote japonais.



ENCOURAGEMENTS

Plusieurs pilotes sont à encourager : Francesco Bagnaia qui a surtout sauvé les meubles face à l'extra-dominance de la fratrie Márquez, mais également Marco Bezzecchi, qui a tenu la baraque pour le team officiel Aprilia et Franco Morbidelli. Du côté des équipes, la rédaction attribue ses encouragements à Honda, porté notamment par Joan Mir et Johann Zarco, qui ont contribué à la remise à flot de cette équipe et à sa bonne prestation en Thaïlande.



MISE EN GARDE

On pensait que la magie allait opérer pour Yamaha, notamment avec les 2 motos supplémentaires du team Pramac, mais le résultat final en Thaïlande est mitigé. Il n'y a guère que Quartararo et Miller (dans la course principale) qui ont suragné. Quant à Miguel Oliveira et Alex Rins, ils se sont noyés dans les tréfonds du classement.



11.86/20 LE GRAND PRIX

On attendait beaucoup de ce premier Grand Prix de la saison en Thaïlande... et il faut bien le dire, on est resté sur notre faim. Précisons néanmoins que la chaleur étouffante n'a pas forcément aidé, ainsi que l'outrageuse domination des Ducati. C'est bien simple, entre la course sprint et la course principale, le podium est resté inchangé ! On espère donc plus de spectacle dans 15 jours en Argentine.



PROGRAMME TV



Vendredi 14 mars		
Canal + Sport 360	13h00	Essais Libres Moto3
	13h50	Essais Libres Moto2
	14h45	Essais Libres 1 MotoGP
	17h15	Essais Moto3
	18h05	Essais Moto2
	19h00	Essais MotoGP
Samedi 15 mars		
Canal + Sport 360	12h40	Essais Libres 2 Moto3
	13h25	Essais Libres 2 Moto2
	14h10	Essais Libres 2 MotoGP
	14h50	Qualifications MotoGP
	16h50	Qualifications Moto3
	17h45	Qualifications Moto2
	19h00	Course Sprint (12 tours)
Dimanche 16 mars		
Canal + Sport 360	14h40	Warm-Up MotoGP
	16h00	Grand Prix Moto3 (18 tours)
	17h15	Grand Prix Moto2 (21 tours)
Canal +	19h00	Grand Prix MotoGP (25 tours)

RÉSULTATS

MotoGP					
VAINQUEUR  1 M. Márquez Ducati 39:37.244 1'30.637	2	73 A. Márquez	+1.732	1'30.848	Ducati
	3	63 F. Bagnaia	+2.398	1'30.868	Ducati
	4	21 F. Morbidelli	+5.176	1'30.878	Ducati
	5	79 A. Ogura	+7.450	1'30.942	Aprilia
	6	72 M. Bezzecchi	+14.967	1'31.300	Aprilia
	7	5 J. Zarco	+15.225	1'31.282	Honda
	8	33 B. Binder	+19.929	1'31.442	KTM
	9	23 E. Bastianini	+20.053	1'31.459	KTM
	10	49 F. Di Giannantonio	+21.546	1'31.433	Ducati
	Moto2				
VAINQUEUR 18 1 M. González Kalex 35:13.072 1'35.390	2	44 A. Canet	+2.600	1'35.605	Kalex
	3	81 S. Agius	+6.491	1'35.541	Kalex
	4	10 D. Moreira	+6.742	1'35.501	Kalex
	5	24 M. Ramírez	+9.561	1'35.625	Kalex
	6	7 B. Baltus	+11.244	1'35.616	Kalex
	7	96 J. Dixon	+11.345	1'35.941	Boscoscuro
	8	27 D. Holgado	+13.174	1'35.708	Kalex
	9	12 F. Salac	+14.188	1'36.117	Boscoscuro
	10	21 A. López	+14.926	1'36.029	Boscoscuro
	Moto3				
VAINQUEUR 99 1 J. A. Rueda KTM 32:14.402 1'41.353	2	83 A. Carpe	+7.276	1'41.380	KTM
	3	31 A. Fernández	+7.341	1'41.346	Honda
	4	82 S. Nepa	+7.590	1'41.235	Honda
	5	18 M. Bertelle	+10.242	1'41.210	KTM
	6	71 D. Foggia	+11.644	1'41.369	KTM
	7	22 D. Almansa	+12.068	1'41.502	Honda
	8	54 R. Rossi	+13.138	1'41.557	Honda
	9	78 J. Esteban	+21.956	1'42.158	KTM
	10	58 L. Lunetta	+22.031	1'41.358	Honda

CHAMPIONNATS

MotoGP				
LEADER  1 M. Márquez Ducati 37 Points	2	73 A. Márquez	29 -8	Ducati
	3	63 F. Bagnaia	23 -14	Ducati
	4	21 F. Morbidelli	18 -19	Ducati
	5	79 A. Ogura	17 -20	Aprilia
	6	72 M. Bezzecchi	10 -27	Aprilia
	7	33 B. Binder	10 -27	KTM
	8	7 J. Zarco	9 -28	Honda
	9	23 E. Bastianini	7 -30	KTM
	10	49 F. Di Giannantonio	6 -31	Ducati
	Moto2			
LEADER 18 1 M. González Kalex 25 Points	2	44 A. Canet	20 -5	Kalex
	3	81 S. Agius	16 -9	Kalex
	4	10 D. Moreira	13 -12	Kalex
	5	24 M. Ramírez	11 -14	Kalex
	6	7 B. Baltus	10 -15	Kalex
	7	96 J. Dixon	9 -16	Boscoscuro
	8	27 D. Holgado	8 -17	Kalex
	9	12 F. Salac	7 -18	Boscoscuro
	10	21 A. López	6 -19	Boscoscuro
	Moto3			
LEADER 99 1 J. A. Rueda KTM 25 Points	2	83 A. Carpe	20 -5	KTM
	3	31 A. Fernández	16 -9	Honda
	4	82 S. Nepa	13 -12	Honda
	5	18 M. Bertelle	11 -14	KTM
	6	71 D. Foggia	10 -15	KTM
	7	22 D. Almansa	9 -16	Honda
	8	54 R. Rossi	8 -17	Honda
	9	78 J. Esteban	7 -18	KTM
	10	58 L. Lunetta	6 -19	Honda

CRÉDITS

UNE

CrashGP

REVUE DE PRESSE

Ouest-France

5

MOTOGP

CrashGP

6

Stoner 2007 : Alpinstar

9

Marc Márquez 2025 (1) : MotoGP

8

Dani Pedrosa 2017 : X / Dani Pedrosa

9

Marc Márquez 2025 (2) : MotoGP

9

iMotorbike News

9

Michelin

9

MOTO2

MotoGP

14

MOTO3

MotoGP

17

MotoGP

19

PARC-FERMÉ

MotoGP

20

Marc Márquez : Michelin

23

Alex Márquez : MotoGP

23

Francesco Bagnaia : Motorcycle Sports

23

Miguel Oliveira : Motociclismo

23

Départ du Grand Prix : MotoGP

23